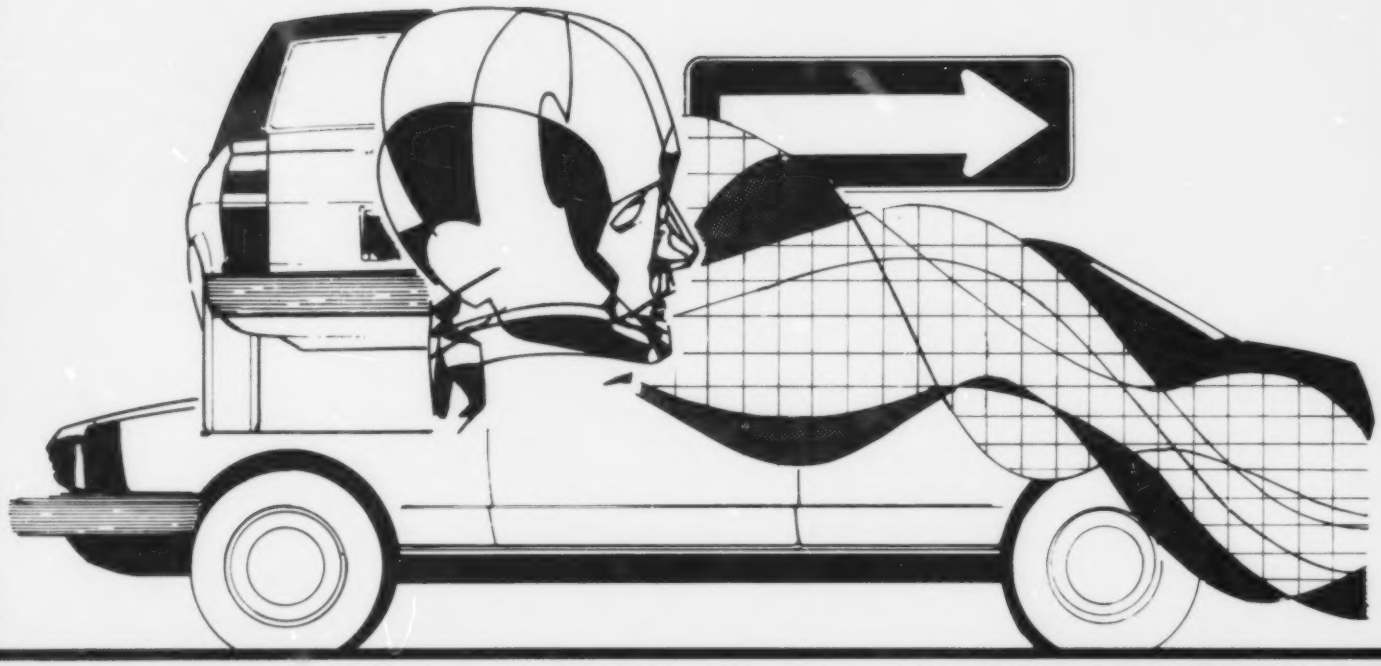
TP 11230 (F)

STATISTIQUES SUR LES COLLISIONS DE LA ROUTE AU CANADA - 1990



Transports Canada
Sécurité routière

Transport Canada
Road Safety

Canada

Transport Canada / Transports Canada

PUBLICATION DATA FORM

1. Transport Canada Publication No.	2. Project No.	3. Recipient's Catalogue No.
TP 11230(F)		

4. Title and Subtitle

Statistiques sur les collisions de la route au Canada - 1990

5. Publication Date

janvier 1992

6. Performing Organization Document No.

7. Author(s)

Paul A. Gutoskie

8. Transport Canada File No.

9. Performing Organization Name and Address

Normes et recherches relatives à la sécurité routière
Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile
Transports Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N5

10. DSS File No.

11. DSS or Transport Canada Contract No.

12. Sponsoring Agency Name and Address

Voir ci-haut

13. Type of Publication and Period Covered

Finale

14. Sponsoring Agency Code

15. Supplementary Notes

16. Project Officer

Paul Gutoskie

17. Abstract

La présente publication tient compte des rapports de police portant sur tous les collisions de la route ayant entraîné des morts ou des blessures survenus sur la voie publique canadienne en 1990.

On a compilé vingt-six tableaux qui présentent des données sur l'environnement ainsi que le type de victimes, de véhicules et de conducteurs mis en cause dans ces collisions.

18. Key Words

Collisions de la route, morts, blessures

19. Distribution Statement

On peut se procurer un nombre limité d'exemplaires auprès de Transports Canada.

20. Security Classification (of this publication)	21. Security Classification (of this page)	22. Declassification (date)	23. No. of pages	24. Price
Non classifié			80	

02-0149 (09-88)

92-06979/

TRANSPORTS CANADA

STATISTIQUES SUR LES COLLISIONS DE LA ROUTE

AU CANADA - 1990

Janvier 1992

TABLE DE MATIERES

	Page
Introduction	iv
Sommaire des caractéristiques des collisions de la route en 1990	1 - 26
Annexe A: Tableaux statistiques	
Tableau A1: Nombre de collisions selon la gravité et le mois	
Tableau A2: Nombre de collisions selon la gravité et le jour	
Tableau A3: Nombre de collisions selon la gravité et l'heure	
Tableau A4: Nombre de collisions selon la gravité et l'éclairage	
Tableau A5: Nombre de collisions selon la gravité et la surface de la chaussée	
Tableau A6: Nombre de collisions selon la gravité et l'état de la chaussée	
Tableau A7: Nombre de collisions selon la gravité et le type de la chaussée	
Tableau A8: Nombre de collisions selon la gravité et les conditions atmosphériques	
Tableau A9: Nombre de collisions selon la gravité et le lieu des collisions	
Tableau A10: Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur groupe d'âge	
Tableau A11: Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur groupe d'âge	

Tableau A12: Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur fonction et leur sexe

Tableau A13: Nombre de personnes tuées ou blessées selon le mois

Tableau A14: Nombre de personnes tuées ou blessés selon le lieu des collisions

Tableau A15: Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe

Tableau A16: Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et le type de véhicule

Tableau A17: Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la condition du véhicule

Tableau A18: Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

Tableau A19: Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et l'année de fabrication

Tableau A20: Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et le sexe

Tableau A21: Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur état

Tableau A22: Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leurs mouvements

Tableau A23: Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur groupe d'âge

Tableau A24: Nombe de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements

Tableau A25: Nombre de piétons tués ou blessés selon le lieu des collisions

Tableau A26: Nombre de piétons tués ou blessés selon l'endroit sur la route

Annexe B: Liste de personnes-ressources dans les provinces et territoires

INTRODUCTION

La raison d'être de ce rapport est de fournir des renseignements de base sur les collisions mortelles et celles entraînant des blessures qui se produisent sur les routes du Canada et qui font l'objet d'un rapport de police.

La partie principale de cette publication renferme de brèves descriptions et les graphiques afférents illustrant les principales caractéristiques des victimes, des véhicules et des conducteurs en cause dans les collisions ainsi que les conditions environnementales.

L'Annexe A présente les vingt-six tableaux statistiques qui forment le fondement des résumés de la partie principale. Elle renferme toutes les données disponibles pour chacune province et territoire ainsi que le total national pour chacune des variables examinées.

Transports Canada, en collaboration avec le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, a colligé les statistiques sur les collisions fournies par les organismes responsables de la compilation de ces données dans les provinces et territoires. Chaque province et territoire utilise une façon différente d'établir les rapports, possède un formulaire de rapport de collision distinct et gère également son propre système de dossiers. Bien qu'il y ait beaucoup de similitudes au niveau de l'information fournie, il n'existe pas encore d'uniformité totale.

Il est à remarquer que dans tous les tableaux statistiques figurant à l'Annexe A, à l'exception des Tableaux A1 et A13, il manque des données pour au moins une province ou un territoire (certaines régions ne pouvant fournir que des données sommaires). En conséquence, les totaux nationaux figurant dans les tableaux statistiques ont été obtenus en procédant à la pondération des statistiques disponibles.

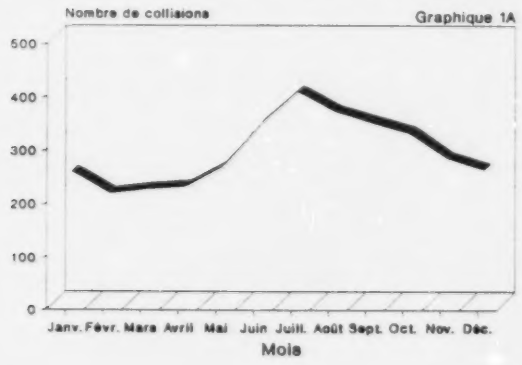
Nombre de collisions selon la gravité et le mois

Le graphique 1A indique que les collisions mortelles se sont produites le plus souvent durant la période allant de juin à octobre, la période de pointe se situant en juillet (11,6 %) et août (10,5 %). Ce graphique montre également que moins de collisions mortelles sont survenues de novembre à mai, les taux mensuels se situant entre 6,0 %, en février, et 8,0 %, en novembre.

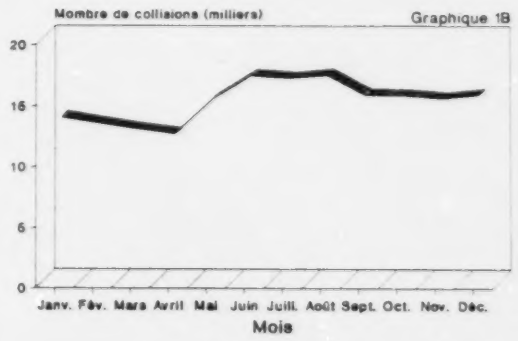
Le graphique 1B montre que le nombre de collisions entraînant des blessures a été très stable de mai à août, alors que les taux mensuels représentaient de 9,4 % à 9,5 % du total de ce genre de collisions, et de septembre à décembre, alors que les taux mensuels représentaient de 8,5 % à 8,6 % de ce même total. Au cours de la période allant de janvier à avril, alors que le nombre de collisions entraînant des blessures a été le plus faible, on a enregistré des taux mensuels variant de 6,8 % à 7,6 %.

Le graphique 1A diffère du graphique 1B en ce que les collisions mortelles ont été plus concentrées au cours des mois d'été (presque deux fois plus de collisions mortelles en juillet, mois qui a connu le plus haut taux, qu'en février, mois qui a connu le plus faible taux), alors que les collisions entraînant des blessures étaient plus également réparties sur toute l'année (moins d'une fois et demie moins de ce genre de collisions entre mai et août, mois qui ont connu les plus hauts taux, qu'en avril, mois qui a connu le plus faible taux).

Collisions mortelles selon le mois



Collisions causant des blessures selon le mois



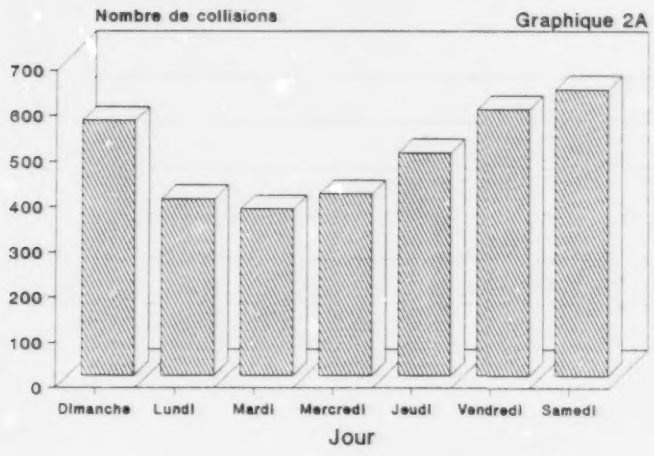
Avertissement concernant l'interprétation des données: Les valeurs 'non spécifiées' ont été exclues avant le calcul des pourcentages dans ces graphiques et dans tous les graphiques subséquents.

Nombre de collisions selon la gravité et le jour

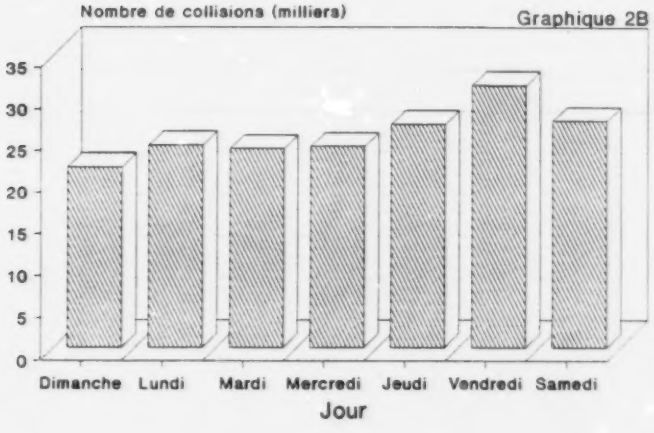
Le graphique 2A indique que beaucoup plus de collisions mortelles se sont produites au cours de la fin de semaine (du vendredi au dimanche) par rapport aux autres jours de la semaine. Un plus grand nombre de collisions mortelles sont survenues le samedi (18,4 % de toutes les collisions mortelles), alors qu'on a enregistré le nombre le plus faible le mardi (10,7 %).

Le graphique 2B montre que les collisions entraînant des blessures se sont produites le plus souvent du jeudi au samedi. Ce genre de collisions est survenu le plus souvent le vendredi (17,6 % de toutes les collisions entraînant des blessures) alors que le plus faible nombre a été enregistré le dimanche (12,0%).

Collisions mortelles selon le jour



Collisions causant des blessures selon le jour



Voir la note au bas de la page 1.

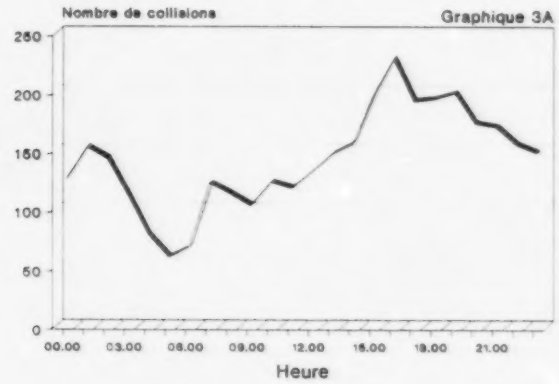
Nombre de collisions selon la gravité et l'heure

Le graphique 3A indique que le plus souvent les collisions mortelles sont survenues de 15 h à 20 h (26,6 %), et un peu moins souvent de 20 h à minuit (18,9 %). Le nombre le plus faible de collisions mortelles a été enregistré entre 4 h et 6 h (6,0 %).

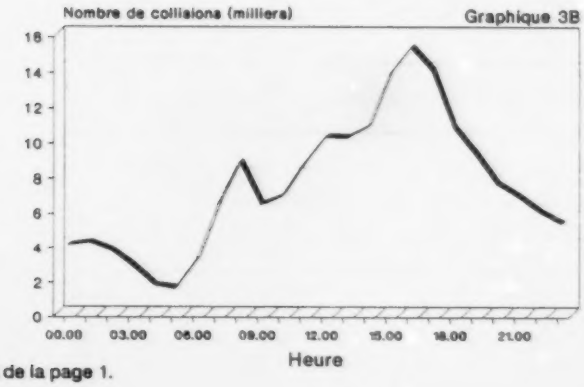
Le graphique 3B montre que presque la moitié (47,9 %) de toutes les collisions entraînant des blessures se sont produites entre midi et 19 h, la période de pointe se situant entre 15 h et 18 h (24,3 %). Ce graphique indique, en outre, que le moins grand nombre de collisions de ce genre s'est retrouvé entre minuit et 7 h (11,7 %).

Les graphiques 3A et 3B sont semblables en ce sens que le nombre de collisions mortelles et celui des collisions entraînant des blessures étaient plus élevés entre 16 h et 17 h (6,7 % et 8,6 % respectivement) qu'à toute autre heure du jour, alors que le nombre de ces deux types de collisions est le moins élevé entre 5 h et 6 h (1,7 % et 0,8 % respectivement).

Collisions mortelles selon l'heure



Collisions causant des blessures selon l'heure



Voir la note au bas de la page 1.

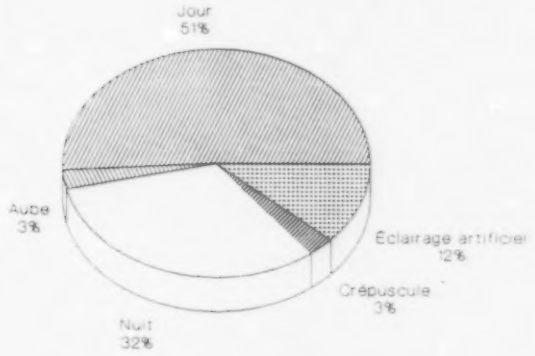
Nombre de collisions selon la gravité et l'éclairage

Le graphique 4A indique que plus de la moitié de toutes les collisions mortelles (50,9 %) se sont produites dans des conditions d'éclairage naturel, tandis que 43,5 % des collisions mortelles se sont déroulées dans l'obscurité ou dans des conditions d'éclairage artificiel. Ce graphique illustre également que très peu de collisions mortelles se sont produites à l'aube ou au crépuscule (5,6 %).

Le graphique 4B montre que presque les deux tiers (66,1 %) de toutes collisions entraînant des blessures sont survenues dans des conditions d'éclairage naturel, tandis que moins de trente pour cent (28,9 %), se sont produites dans des conditions décrites comme étant obscures ou d'éclairage artificiel. Le reste des collisions entraînant des blessures, soit 5 %, se sont produites à l'aube ou au crépuscule.

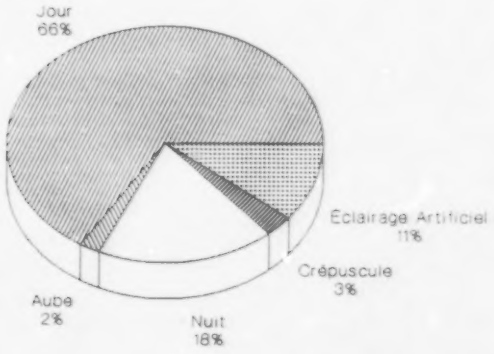
Collisions mortelles
selon les conditions d'éclairage

Graphique 4A



Collisions causant des blessures
selon les conditions d'éclairage

Graphique 4B



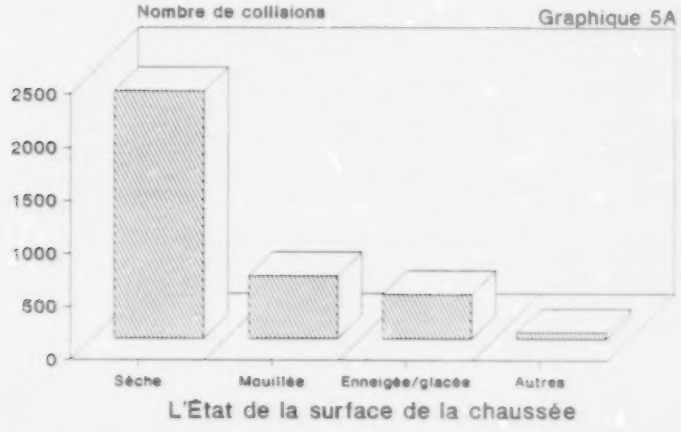
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de collisions selon la gravité et la surface de la chaussée

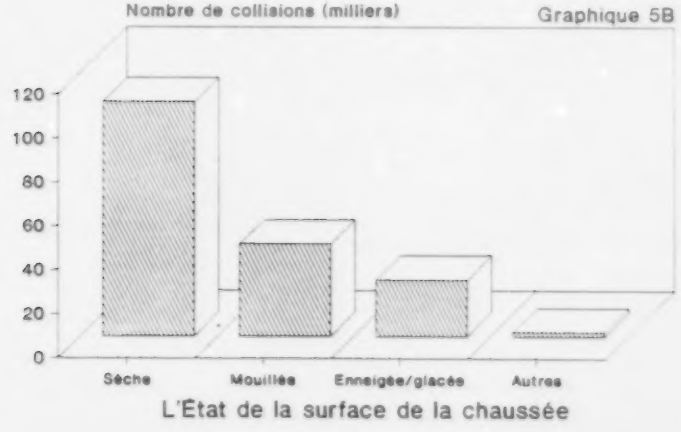
Le graphique 5A indique que les collisions mortelles se sont produites plus de quatre fois et demie plus souvent sur des chaussées sèches (68,4 %) que sur des chaussées couvertes de neige, de neige fondante ou de glace (12,3 %) et presque trois fois plus souvent que sur des chaussées mouillées (17,4 %).

Le graphique 5B montre que les collisions entraînant des blessures se sont produites plus de trois fois plus souvent sur des chaussées sèches (60,6 %) par rapport aux chaussées couvertes de neige, de neige fondante ou de glace (14,5 %) et une fois et demie plus souvent que sur des chaussées mouillées (23,8 %).

Collisions mortelles selon
l'état de la surface de la chaussée



Collisions causant des blessures selon
l'état de la surface de la chaussée



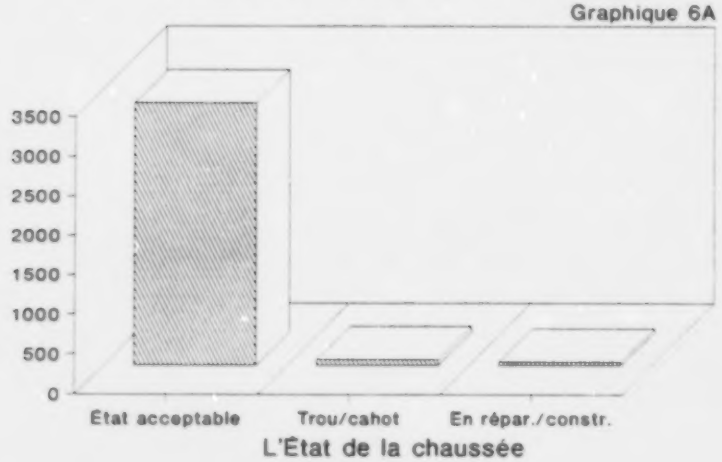
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de collisions selon selon la gravité et l'état de la chaussée

Les graphiques 6A et 6B indiquent que presque toutes les collisions mortelles et les collisions entraînant des blessures se sont produites sur des routes décrites comme étant en bonne condition (96,8 % et 97,4 % respectivement). Seulement 2 % des collisions mortelles et 1,3 % des collisions entraînant des blessures sont survenues sur des chaussées présentant des trous, des cahots ou des ornières, alors qu'un peu plus de 1 % des collisions mortelles et des collisions entraînant des blessures ont eu lieu sur des routes en réparation ou en construction.

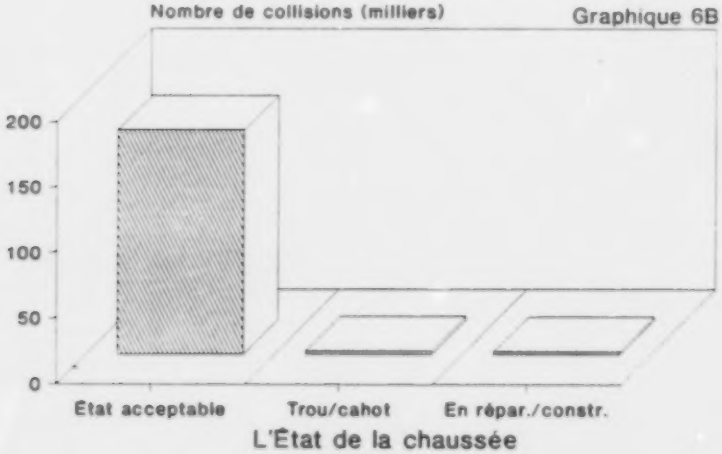
Collisions mortelles
selon l'état de la chaussée

Graphique 6A



Collisions causant des blessures
selon l'état de la chaussée

Graphique 6B

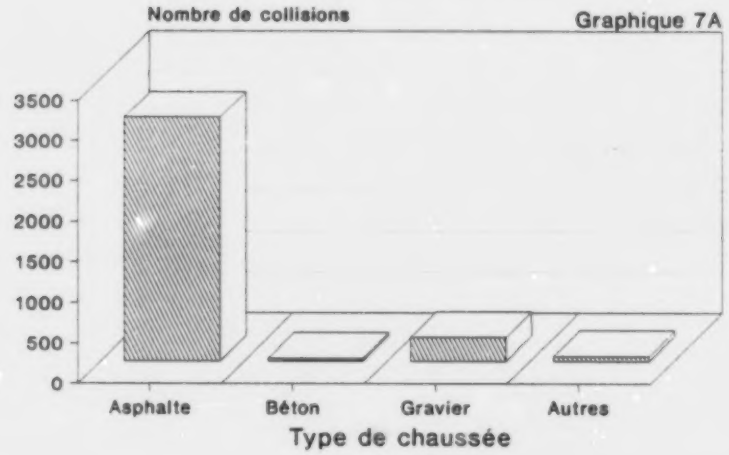


Voir la note au bas de la page 1.

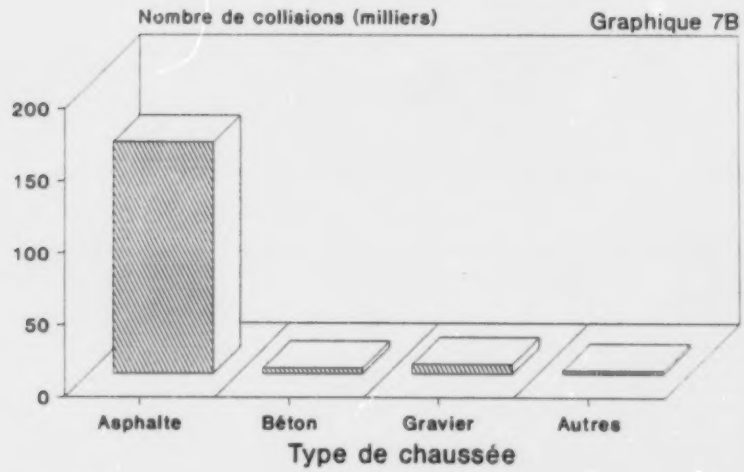
Nombre de collisions selon la gravité et le type de chaussée

Les graphiques 7A et 7B indiquent qu'environ quatre-vingt-dix pour cent des collisions mortelles et des collisions entraînant des blessures (88,4 % et 92,5 % respectivement) ont eu lieu sur des routes d'asphalte. La majorité des autres collisions mortelles ou entraînant des blessures se sont produites sur des routes recouvertes de gravier ou de roches concassées (8,4 % des collisions mortelles et 3,9 % des collisions entraînant des blessures).

Collisions mortelles
selon le type de chaussée



Collisions causant des blessures
selon le type de chaussée



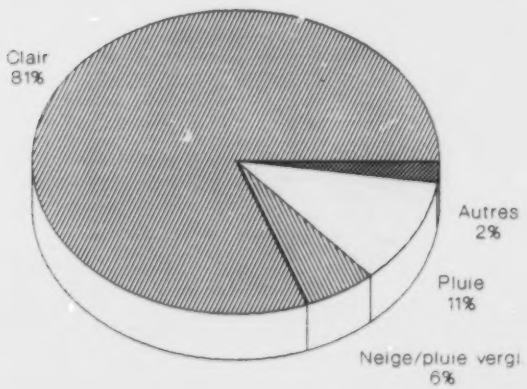
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de collisions selon la gravité et les conditions atmosphériques

Les graphiques 8A et 8B montrent que la majorité des collisions mortelles et des collisions entraînant des blessures se sont produites par temps clair, ensoleillé ou nuageux, (80,7 % et 76,6 % respectivement). Ces graphiques indiquent, en outre, que ces deux genres de collisions se sont produites environ deux fois plus souvent par temps pluvieux (11,2 % et 15,1 % respectivement) que dans des conditions décrites ainsi: enneigement, pluie verglaçante, neige fondante, ou grêle (5,8 % et 7,1 % respectivement).

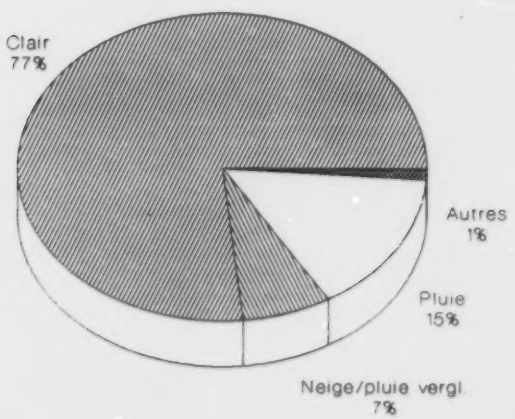
Collisions mortelles selon les conditions atmosphériques

Graphique 8A



Collisions causant des blessures selon les conditions atmosphériques

Graphique 8B



Voir la note au bas de la page 1.

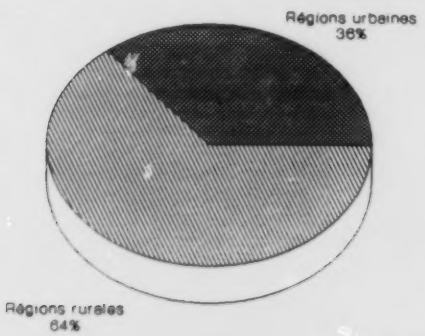
Nombre de collisions selon la gravité et le lieu des collisions

Le graphique 9A montre qu'un nombre supérieur de collisions mortelles se sont produites dans des régions rurales (64,1 %), tandis que le graphique 9B indique que la grande majorité des collisions avec blessures ont eu lieu dans des régions urbaines (70,0 %).

L'écart notable qui existe entre les données des deux graphiques reflète en partie les différences dans les limites de vitesse affichées (80 à 100 km/h dans les régions rurales par rapport à 25 à 60 km/h dans les régions urbaines) ainsi que dans le nombre des déplacements. Les collisions qui surviennent à des vitesses élevées sont souvent plus graves, ce qui explique en partie pourquoi la plupart des collisions mortelles se sont produites sur des routes rurales. De plus, étant donné que la majorité des déplacements en véhicule sont effectués sur les routes urbaines (environ 60 %), il est normal que ce soit sur ces routes qu'on retrouve le plus grand nombre de collisions entraînant des blessures.

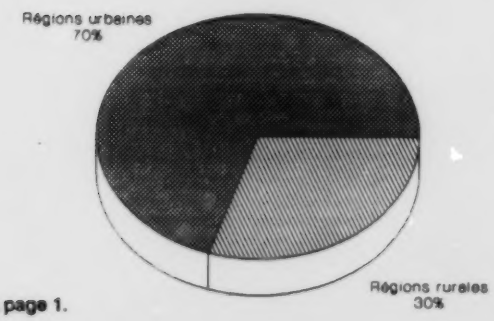
Collisions mortelles
selon le lieu des collisions

Graphique 9A



Collisions causant des blessures
selon le lieu des collisions

Graphique 9B



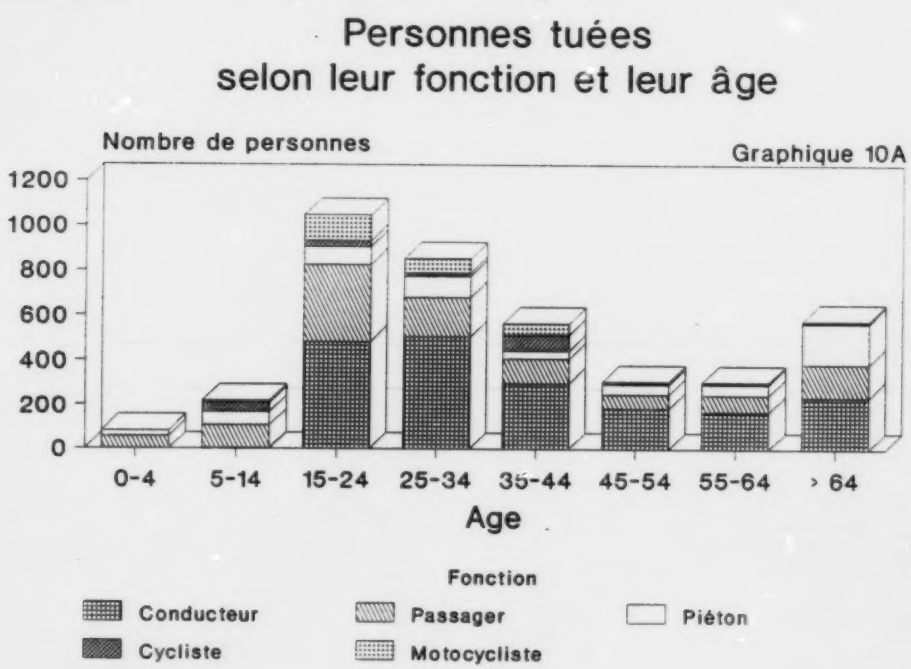
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur groupe d'âge

Le graphique 10A indique que trois usagers de la route de quatre tués dans des collisions en 1990 étaient des occupants de véhicules automobiles (75,7 %). Les piétons représentaient le deuxième plus grand groupe d'usagers de la route tués dans des collisions (14,9 %), suivis des motocyclistes (6,6 %) et des cyclistes (2,7 %).

Ce graphique montre que les collisions mortelles ont tué plus d'usagers de la route âgés de 15 à 24 ans (26,9 %), les usagers âgés de 25 à 34 ans viennent ensuite (22,1 %) suivis des personnes âgées de 65 ans et plus (14,8 %).

Les conducteurs représentaient la catégorie d'usagers de la route tués le plus fréquemment dans des collisions dans les groupes d'âge de 15 à 64 ans, suivis par les passagers. Les passagers, suivis des cyclistes, représentaient les deux catégories d'usagers de la route le plus souvent victimes de collisions mortelles dans le groupe d'âge de 14 et moins. Parmi les personnes de 65 ans et plus tuées dans des collisions, les conducteurs ont subi encore une fois plus de blessures mortelles que toute autre catégorie d'usagers de la route alors que les piétons représentaient la deuxième catégorie d'usagers de la route blessés mortellement le plus souvent, remplaçant les passagers.



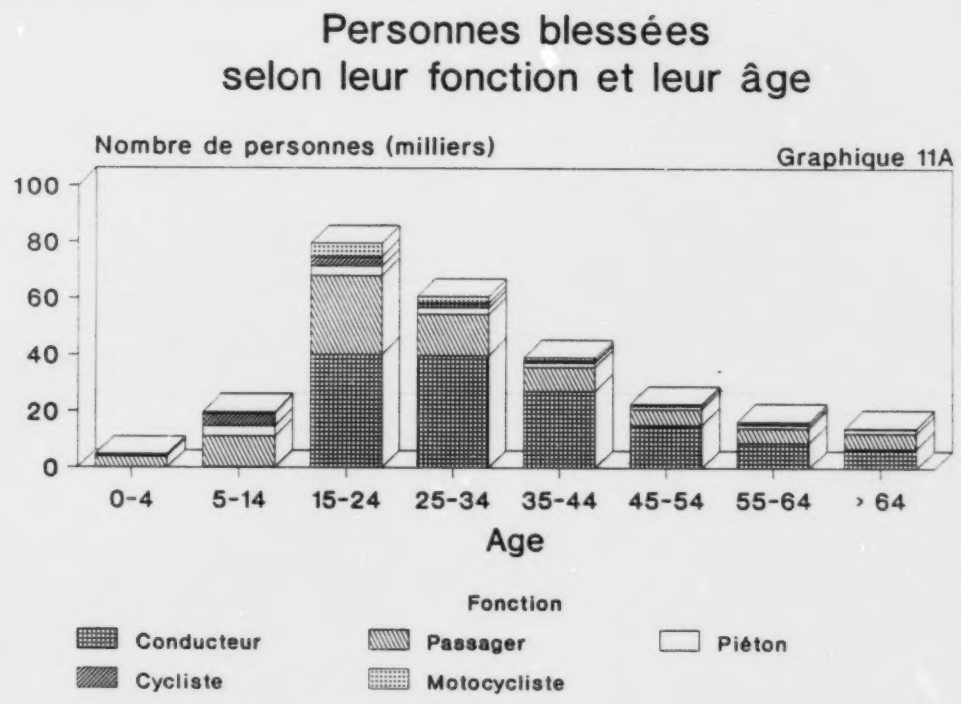
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur groupe d'âge

Le graphique 11A montre que plus de quatre-vingt-cinq pour cent (86,1 %) de tous les usagers de la route blessés dans des collisions étaient des passagers, suivis des piétons (6,1 %), des cyclistes (4,1 %) et des motocyclistes (3,5 %).

Les usagers de la route âges de 15 à 24 ans ont été blessés plus que tout autre groupe d'âge (31,1 %). Les groupes de 25 à 34 ans et de 35 à 44 ans occupaient les deuxième et troisième rangs à cet égard (23,8 % et 15,3 % respectivement).

Ce graphique indique que pour tous les groupes d'âge de 15 ans et plus, les conducteurs étaient blessés le plus souvent, les passagers venant ensuite. Parmi les personnes de 14 ans et moins, les passagers étaient le plus souvent blessés. Ce graphique montre également que plus de motocyclistes de 15 à 24 ans et plus de piétons et de cyclistes de 5 à 14 ans ont été blessés dans des collisions que dans tout autre groupe d'âge. On y voit de plus que presque autant de piétons et de cyclistes ont été blessés dans le groupe d'âge de 15 à 24 ans que dans celui de 5 à 14 ans.



Voir la note au bas de la page 1.

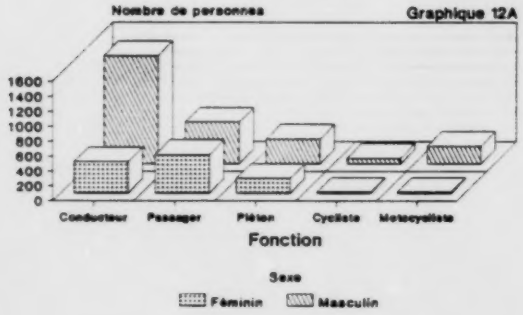
Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur fonction et leur sexe

Le graphique 12A révèle que plus de deux fois plus d' hommes que de femmes ont été tués dans des collisions (69,6 % par rapport à 30,4 %). Cette disparité était évidente dans toutes les catégories d'usagers de la route, la différence la plus importante se retrouvant parmi les motocyclistes où plus de douze fois et demie plus d'hommes que de femmes étaient tués. Par contre, le plus faible écart s'est retrouvé parmi les passagers alors que presque le même nombre d'hommes et de femmes ont été tués dans des collisions.

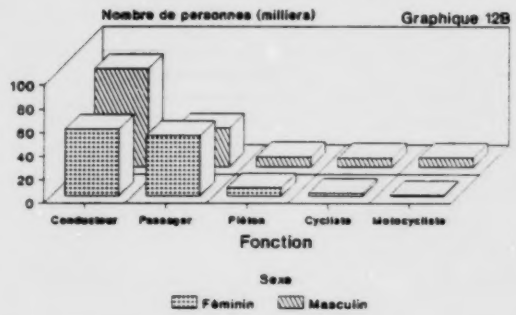
Ce graphique montre aussi que plus de la moitié des hommes mortellement blessés dans des collisions conduisaient le véhicule automobile, tandis que parmi les femmes, plus de passagères étaient tuées (43,5 %).

Le graphique 12B diffère du graphique 12A en ce que la disparité au niveau de la répartition des cas de blessures entre les hommes et les femmes était beaucoup plus faible (54,1 % pour les hommes par rapport à 45,9 % pour les femmes) que dans le cas des morts. En outre, contrairement au graphique 12A où plus d'hommes que de femmes ont été tués dans toutes les catégories d'usagers de la route, le graphique 12B indique que plus de soixante pour cent (60,8 %) des passagers blessés dans des collisions étaient des femmes. Le nombre d'hommes blessés a dépassé celui des femmes blessées dans toutes les autres catégories d'usagers de la route, les différences étant toutefois beaucoup moindres que celles retrouvées dans le cas des usagers tués. Par exemple, presque trois fois et demie plus de conducteurs masculins ont été tués, alors que seulement une fois et demie plus de conducteurs masculins ont été blessés.

Personnes tuées
selon leur fonction et leur sexe



Personnes blessées
selon leur fonction et leur sexe



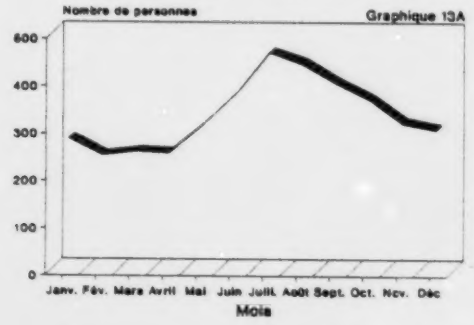
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes tuées ou blessées selon le mois

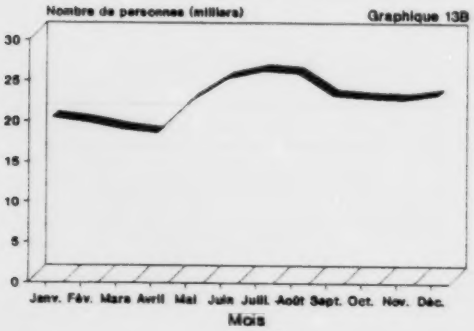
Le graphique 13A révèle que c'est de juin à octobre que s'est produit le plus grand nombre de collisions mortelles alors qu'on y retrouve plus de la moitié de tous les cas de mortalité sur la route (51,0 %), le plus grand nombre de collisions mortelles s'étant produit en juillet et août (11,6% et 11,0 % respectivement). Ce graphique montre également que presque deux fois plus de collisions mortelles se sont produites au cours des mois de juillet et août, mois qui ont connu les plus hauts taux, que pendant les mois de février et mars, mois les plus faibles à cet égard.

Le graphique 13B montre que le nombre de personnes blessées dans des collisions de la circulation a été plus élevé au cours des mois de juin, juillet et août (9,4 %, 9,8 % et 9,7 % respectivement), pour diminuer ensuite quelque peu pendant les mois de septembre à décembre (en moyenne, 8,5 % du total chaque mois), et baisser encore pendant la période de janvier à avril. La répartition selon le mois était plus marquée dans le cas des personnes tuées qui dans celui des personnes blessées, ce qui a constitué la plus importante différence entre les graphiques 13A et 13B. Il est survenu un peu moins d'une fois et demie plus de cas de blessures chez les usagers de la route en juillet, où on retrouvait le plus grand nombre de personnes blessées, qu'en avril, où on retrouvait le nombre le plus faible.

Personnes tuées selon le mois



Personnes blessées selon le mois



Voir la note au bas de la page 1.

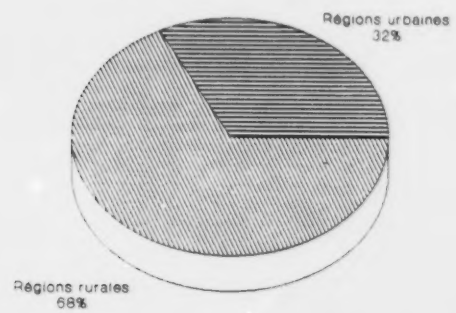
Nombre de personnes tuées ou blessées selon le lieu des collisions

Le graphique 14A révèle que plus de deux fois plus d'usagers de la route ont été tués dans des collisions survenues sur des routes rurales (67,6 %), où les limites de vitesse affichées étaient de 80 km/h ou plus, que sur des routes urbaines (32,4 %), où les limites de vitesse affichées étaient de 60 km/h ou moins.

Le graphique14B présente des résultats complètement différents - les personnes blessées dans les collisions survenues dans des régions urbaines étaient deux fois plus nombreuses qui celles blessées dans des collisions survenues dans des régions rurales. L'incidence beaucoup plus forte de morts dans des collisions survenues dans des régions rurales était probablement due au fait que les collisions se sont produites à des vitesses plus élevées. La majorité des cas de blessures retrouvés dans des collisions survenues dans des régions urbaines était probablement due au fait que les collisions se sont produites des vitesses plus réduites et que les déplacements y ont été plus nombreux, les déplacements en automobile étant plus fréquents dans les régions urbaines.

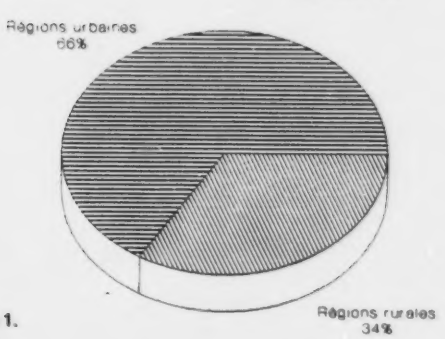
Personnes tuées
selon le lieu des collisions

Graphique 14A



Personnes blessées
selon le lieu des collisions

Graphique 14B



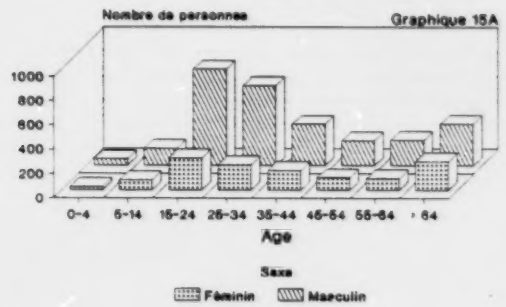
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe

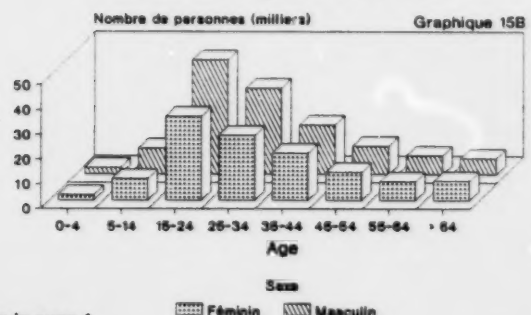
Le graphique 15A révèle que plus d'hommes que de femmes ont été tués dans tous les groupes d'âge d'usagers de la route. Les écarts étaient plus marqués parmi les usagers âgés de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans où le nombre de morts de sexe masculin était trois fois supérieur à celui des morts de sexe féminin. Sauf dans les cas des usagers de la route de 65 ans et plus, où une fois et demie plus d'hommes sont morts dans des collisions, environ deux fois plus d'hommes que de femmes ont été tués dans tous les autres groupes d'âge.

Le graphique 15B est semblable au graphique 15A du fait que parmi les usagers de la route de 44 ans ou moins, plus d'hommes que de femmes ont été blessés dans des collisions et que les hommes de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans représentaient les groupes d'âge d'usagers de la route le plus souvent blessés. Toutefois, l'écart était beaucoup plus faible dans le cas des personnes mortellement blessées (les hommes dans ces groupes d'âge ont été blessés de 1,1 à 1,3 fois plus souvent que les femmes). Ces deux graphiques diffèrent en ce que parmi les personnes blessées âgées de 45 ans et plus, le nombre de femmes blessées était légèrement supérieur à celui des hommes blessés.

Personnes tuées
selon leur âge et leur sexe



Personnes blessées
selon leur âge et leur sexe



Voir la note au bas de la page 1.

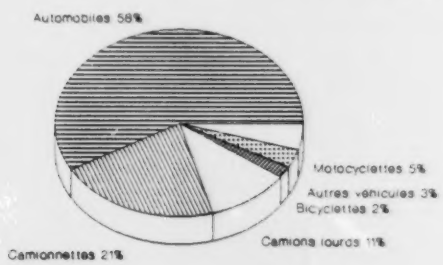
Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et le type de véhicule

Les graphiques 16A et 16B indiquent que les voitures de tourisme et les camionnettes/fourgonnettes ont été en cause dans la plupart des collisions mortelles (79,4 %) et des collisions entraînant des blessures (89,6 %).

Malgré ces similitudes, ces graphiques sont réellement différents. Les voitures de tourisme ont été plus souvent en cause dans des collisions entraînant des blessures (72,7 %) que dans des collisions mortelles (58,3 %). Par contre, des camionnettes/fourgonnettes ont été un peu plus souvent en cause dans des collisions mortelles (21,1 %) que dans des collisions entraînant des blessures (16,9 %). Les camions lourds (PNBV > = 4 536 kg) ont été trois fois plus souvent en cause dans des collisions mortelles que dans celles entraînant des blessures (10,8 % par rapport à 2,8 %). En outre, les motocyclettes et les bicyclettes ensemble représentaient 6,8 % et 5,5 % des véhicules en cause dans les collisions mortelles et dans celles entraînant des blessures, leur répartition étant complètement inversée. Les motocyclettes ont été en cause presque deux fois plus souvent dans les collisions mortelles que dans celles entraînant des blessures (4,8 % par rapport à 2,5 %), alors que dans le cas des bicyclettes, on a noté qu'elles représentaient 2 % des véhicules en cause dans les collisions mortelles et 3,5 % de ceux on cause dans les collisions entraînant des blessures.

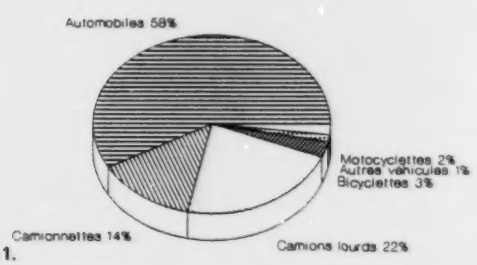
Véhicules en cause dans les collisions mortelles selon leur type

Graphique 16A



Véhicules en cause dans les collisions avec blessures selon leur type

Graphique 16B



Voir la note au bas de la page 1.

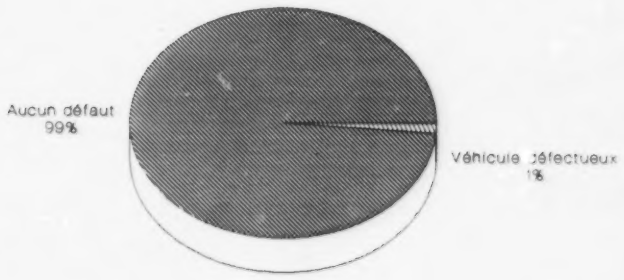
Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la condition du véhicule

Les graphiques 17A et 17B montrent que les défauts sont rarement rapportés chez les véhicules en cause dans des collisions mortelles ou entraînant des blessures. Presque quatre-vingt-dix-neuf pour cent (98,6 %) des véhicules en cause dans les collisions mortelles et 99 % de ceux en cause dans les collisions entraînant des blessures n'avaient 'aucun défaut apparent' au moment de l'incident.

Parmi le petit nombre de véhicules où des défauts avaient été observé, les problèmes signalés le plus souvent dans le cas des collisions mortelles étaient liés aux freins, aux pneus et à l'éclairage tandis que ceux signalés dans le cas des collisions entraînant des blessures étaient liés aux freins, aux pneus, au volant et à l'éclairage.

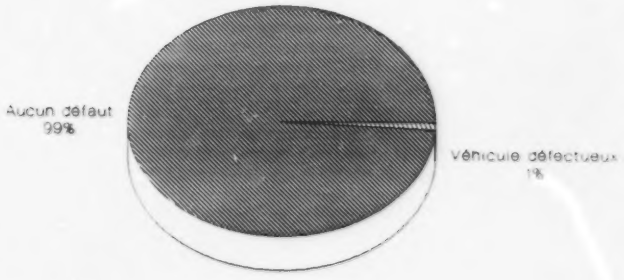
Véhicules en cause dans des collisions mortelles selon leur condition

Graphique 17A



Véhicules en cause dans des collisions avec blessures selon leur condition

Graphique 17B



Voir la note au bas de la page 1.

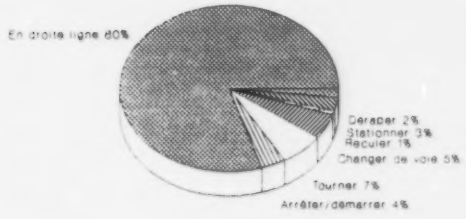
Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

Le graphique 18A montre que presque quatre-vingt pour cent (79,8 %) des collisions mortelles se sont produites quand les véhicules circulaient en 'droite ligne'. Le fait de 'tourner' (6,6 %) et de 'changer de voie/dépasser' (4,8 %) constituait les autres manoeuvres le plus souvent signalées avant les collisions mortelles. Un peu de moins de neuf pour cent (8,8 %) des véhicules en cause dans les collisions mortelles étaient en 'arrêt/démarrage', 'stationnement', 'dérapage'ou 'reculons' au moment de la collision.

Le graphique 18B est assez différent du graphique 18A en ce que bien qu'il révèle que la majorité des véhicules en cause dans les collisions entraînant des blessures filaient en 'droite ligne', la proportion de véhicules qui ont exécuté cette manoeuvre était beaucoup plus faible dans le graphique B (59,9 %). En outre, contrairement au graphique 18A, le graphique 18B indique des pourcentages importants de véhicules en 'arrêt/démarrage' (19 %) ou 'tournage' (13,5 %) au moment de la collision causant des blessures.

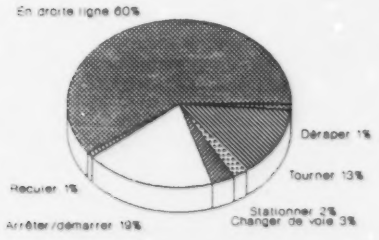
Véhicules en cause dans des collisions mortelles selon leur manoeuvre

Graphique 18A



Véhicules en cause dans des collisions avec blessures selon leur manoeuvre

Graphique 18B



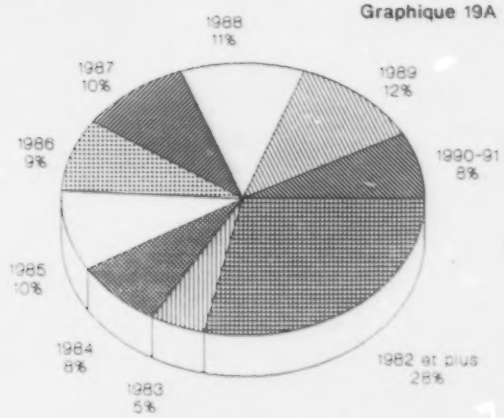
Voir la note au bas de la page 1.

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et l'année de fabrication

Les graphiques 19A et 19B indiquent que la répartition selon l'année de fabrication des véhicules en cause dans les collisions mortelles et dans celles entraînant des blessures était très semblable. Dans le graphique 19A, la répartition des véhicules en cause dans les collisions mortelles variait de 8,0 % en 1984 et 1990-1991 à 11,6 % en 1989, tandis que dans le graphique 19B, la répartition des véhicules en cause dans les collisions entraînant des blessures variait de 7,2 % en 1990-1991 à 10,9 % en 1988. Les graphiques montrent également que près de 30 % de tous les véhicules en cause dans des collisions mortelles et avec blessures étaient des modèles de neuf ans ou plus (1982 ou plus vieux).

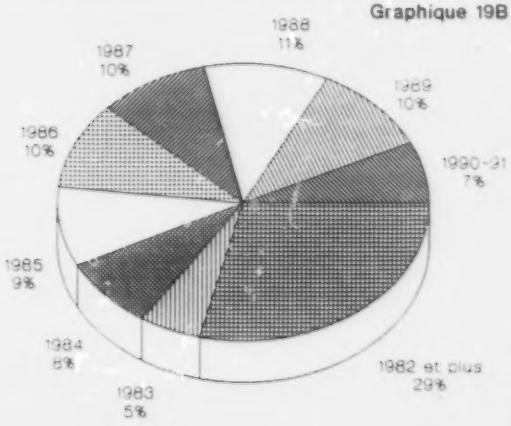
Véhicules en cause dans des collisions mortelles selon l'année de fabrication

Graphique 19A



Véhicules en cause dans des collisions a/bless. selon l'année de fabrication

Graphique 19B



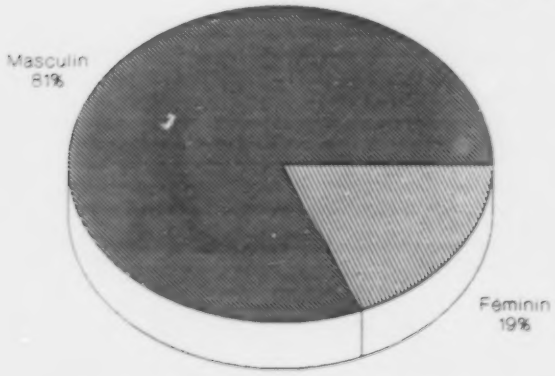
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et le sexe

Le graphique 20A révèle que plus de quatre fois plus de conducteurs de sexe masculin ont été en cause dans des collisions mortelles, alors que le graphique 20B indique que plus de deux fois plus de conducteurs du sexe masculin ont été en cause dans des collisions entraînant des blessures. Ces écarts importants étaient sans doute en partie attribuables au fait que plus d'hommes détiennent un permis de conduire et qu'ils sont plus souvent exposés (nombre des kilomètres parcourus annuellement).

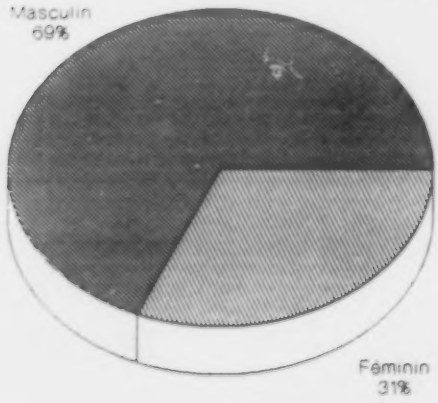
Conducteurs en cause dans des collisions mortelles selon le sexe

Graphique 20A



Conducteurs en cause dans des collisions avec blessures selon le sexe

Graphique 20B



Voir la note au bas de la page 1.

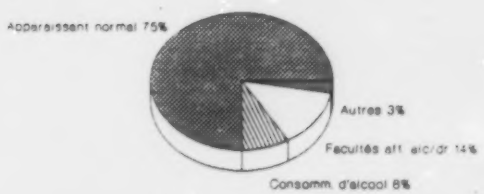
Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur état

Le graphique 21A révèle que trois conducteurs sur quatre en cause dans des collisions mortelles au cours de 1990 étaient dans un état 'appparemment normal' au moment de la collision. Parmi les autres conducteurs en cause, on a rapporté que 13,7 % avaient 'les facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue' et que 8,5 % avaient 'consommé de l'alcool'. Moins de 3 % des conducteurs en cause dans ce type de collisions étaient 'fatigués', 'malades' ou 'souffraient d'une incapacité physique', facteurs qui auraient pu contribuer à la collision.

Le graphique 21B indique que plus de quatre-vingt-dix pour cent (92,5 %) des conducteurs de véhicules en cause dans des collisions entraînant des blessures étaient dans un état 'apparemment normal' au moment de la collision. Parmi les autres conducteurs en cause, 3,5 % 'avaient consommé de l'alcool' et 2,9 % avaient 'les facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue'. Il est à noter que la différence importante qui existe entre les graphiques 21A et 21B dans le pourcentage des conducteurs qui étaient dans un état 'apparemment normal' au moment de la collision peut être expliquée, en partie, par l'utilisation de méthodes moins rigoureuses pour établir le rapport dans le cas de conducteurs en cause dans des collisions mineures.

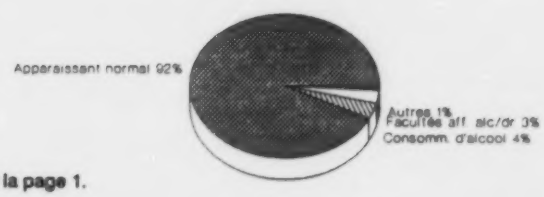
Conducteurs en cause dans des collisions mortelles selon leur état

Graphique 21A



Conducteurs en cause dans des collisions avec blessures selon leur état

Graphique 21B



Voir la note au bas de la page 1.

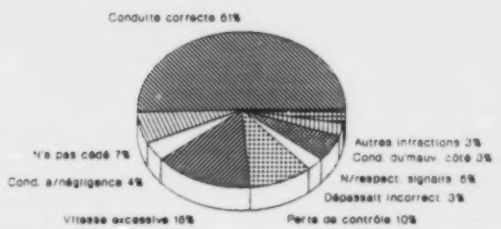
Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leurs mouvements

Le graphique 22A révèle qu'environ la moitié des conducteurs (50,5 %) en cause dans des collisions mortelles conduisaient de façon 'adéquate' au moment de la collision. Dans le cas des conducteurs en cause qui avaient commis des infractions au code de la route, voici celles qui étaient signalées le plus souvent: 'vitesse excessive pour l'état de la route' ou simplement 'vitesse excessive' (15,3 %), 'perte de contrôle ou sortie de la route' (9,9 %), 'omission de céder le droit de passage' (6,6 %) et 'non-respect des panneaux de signalisation ou des arrêts' (5,4 %).

Le graphique 22B indique qu'un peu plus de cinquante pour cent (55,2 %) des conducteurs en cause dans des collisions entraînant des blessures conduisaient de façon 'adéquate' au moment de la collision. Dans le cas des conducteurs en cause qui avaient commis des infractions au code de la route, voici celles qui étaient signalées le plus souvent: 'omission de céder le droit de passage' (8,6 %), suivie de près par 'vitesse excessive pour l'état de la route' ou simplement 'vitesse excessive' (8,2 %), 'conduite trop rapprochée' (7,1 %) et 'perte de contrôle ou sortie de la route' (6,2 %).

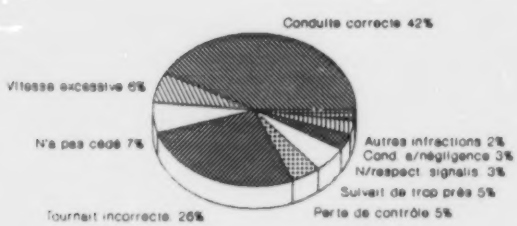
Conducteurs en cause dans des collisions mortelles selon leurs mouvements

Graphique 22A



Conducteurs en cause dans des collisions avec blessures selon leurs mouvements

Graphique 22B



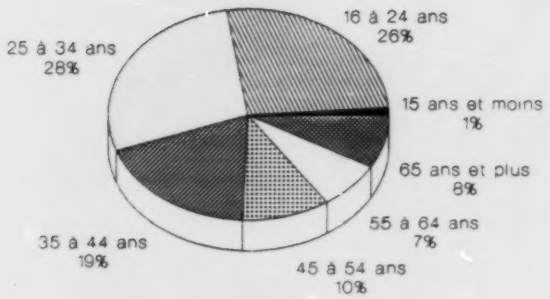
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur groupe d'âge

Dans les graphiques 23A et 23B, la répartition des conducteurs en cause dans des collisions mortelles et dans des collisions entraînant des blessures en fonction de leur groupe d'âge était presque identique. Les deux graphiques révèlent que les conducteurs âgés de 25 à 34 ans étaient en cause plus souvent que tout autre groupe d'âge dans des collisions entraînant la mort ou des blessures. En outre, dans les deux graphiques, les conducteurs âgés de 16 à 24 ans formaient le deuxième groupe de conducteurs en cause dans ces types de collisions.

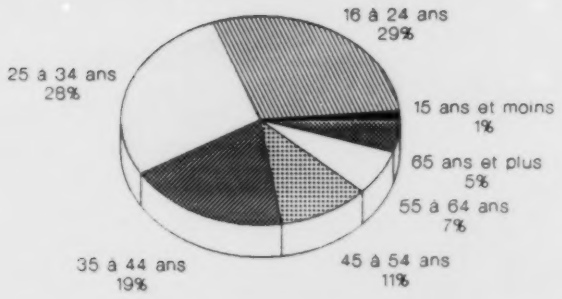
Conducteurs en cause dans des collisions mortelles selon l'âge

Graphique 23A



Conducteurs en cause dans des collisions avec blessures selon l'âge

Graphique 23B



Voir la note au bas de la page 1.

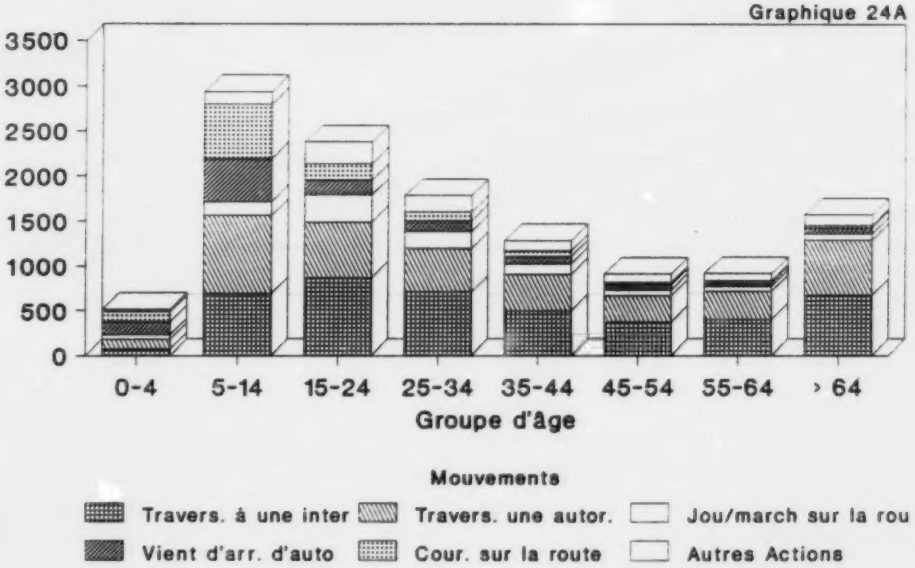
Nombre de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements

Le graphique 24A indique que le groupe de piétons le plus souvent tués ou blessés dans des collisions de la circulation a été ceux âgés de 5 à 14 ans (22,5 %) suivi de près par ceux âgés de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans (20,3 % et 15,7 % respectivement).

Dans la plupart des cas, les piétons âgés de 0 à 4 ans qui étaient tués ou blessés dans des collisions 'débouchaient derrière un véhicule stationné ou en mouvement' (27,9 %), suivis de près par ceux qui 'débouchaient sur une route en courant' (22,3 %). Dans le cas des piétons âgés de 5 à 14 ans en cause dans des collisions mortelles ou des collisions entraînant des blessures, le plus grand nombre 'traversaient à une intersection ou traversaient une autoroute sans signalisation' (29,6 %), 'traversaient une intersection avec ou sans droit de passage' (29,6 %) et 'débouchaient sur une route en courant' (20,8 %). Dans les autres groupes d'âge de piétons tués ou blessés dans des collisions, les mouvements les plus signalés étaient 'traversaient une intersection avec ou sans droit de passage' et 'traversaient à une intersection ou une autoroute sans signalisation'.

Piétons tués ou blessés selon
leurs mouvements et leur groupe d'âge

Graphique 24A



Voir la note au bas de la page 1.

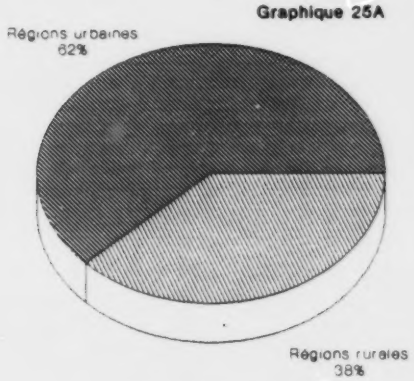
Nombre de piétons tués ou blessés selon le lieu des collisions

Le graphique 25A indique que le nombre de piétons tués dans les régions urbaines était une fois et demie plus élevé que dans les régions rurales, tandis que le graphique 25B révèle que des piétons étaient blessés plus de douze fois plus souvent dans les régions urbaines que dans des régions rurales.

La différence dans la répartition des morts et des blessés est frappante dans ces deux graphiques. Si l'on considère que la majorité des déplacements piétonniers sont effectués dans des régions urbaines, on pourrait s'attendre à une répartition semblable des morts et des blessés dans ces régions. Toutefois les données présentées dans ces graphiques révèlent que tel n'est pas le cas. Un nombre plus élevé de piétons sont tués dans les régions rurales que dans les régions urbaines. Ces résultats laissent supposer que la probabilité pour les piétons d'être tués en marchant en bordure de la route ou en la traversant était beaucoup plus élevée dans les régions rurales que dans les régions urbaines.

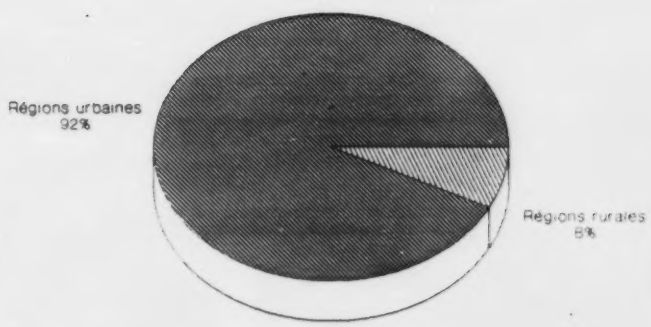
Piétons tués
selon le lieu des collisions

Graphique 25A



Piétons blessés
selon le lieu des collisions

Graphique 25B



Voir la note au bas de la page 1.

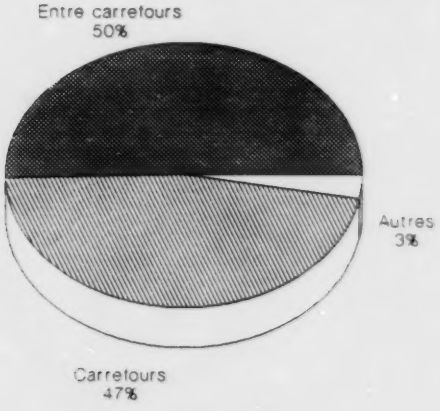
Nombre de piétons tués ou blessés selon l'endroit sur la route

Le graphique 26A révèle que la moitié (50.5 %) des piétons tués dans des collisions ont été frappés par des véhicules 'à des endroits autres que les carrefours (entre les croisements de routes)', tandis que 46,6 % sont morts après avoir été frappé aux 'carrefours'. Seulement 3 % des piétons ont été tués à des 'ponts, passages supérieurs, viaducs, tunnels ou passages souterrains'.

Le graphique 26B montre que plus des deux tiers (67,9 %) de tous les piétons blessés dans des collisions ont été frappés aux 'carrefours', tandis que 31,1 % ont été frappés 'à des endroits autres que les carrefours (entre des croisements de routes)'.

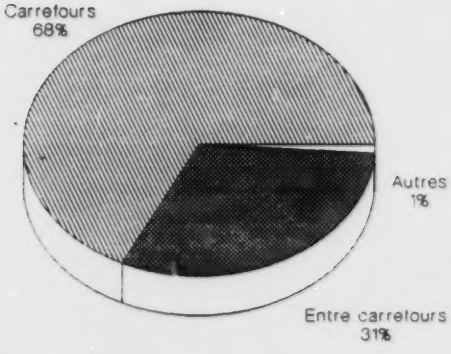
Piétons tués
selon l'endroit sur la route

Graphique 26A



Piétons blessés
selon l'endroit sur la route

Graphique 26B



Voir la note au bas de la page 1.

ANNEXE A

Tableau A1

Nombre de collisions selon la gravité et le mois – 1990

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	N.S.	Total
Canada														
Mortels	249	208	217	221	258	338	399	382	341	322	274	253	0	3442
A/bless.	13553	13057	12582	12204	15042	16966	16750	17019	15382	15346	15120	15400	2	178423
T.-N.														
Mortels	7	6	4	3	1	7	7	6	4	6	3	7	0	61
A/bless.	188	191	154	136	163	182	209	211	208	207	194	200	0	2243
I.-P.-É														
Mortels	2	1	2	2	1	1	3	2	4	2	5	2	0	27
A/bless.	32	46	35	33	52	59	69	75	63	46	64	58	0	632
N.-É.														
Mortels	10	5	3	7	7	9	20	9	12	18	8	11	0	119
A/bless.	309	265	297	248	281	371	405	385	371	369	386	381	0	4068
N.-B.														
Mortels	17	5	5	6	5	9	18	17	11	13	15	12	0	133
A/bless.	318	342	316	312	388	430	487	470	432	393	427	475	0	4790
QC														
Mortels	55	46	71	61	77	128	121	90	90	80	66	78	0	963
A/bless.	2246	2352	2343	2506	3487	4102	4001	4119	3365	3415	2961	2975	0	37872
Ont.														
Mortels	76	66	49	73	79	82	107	100	94	95	65	73	0	959
A/bless.	5422	5248	4824	4609	5710	6337	5973	5987	5597	5492	5401	5314	0	65912
Man.														
Mortels	6	2	9	3	5	9	13	18	17	8	7	7	0	104
A/bless.	819	820	866	544	647	803	733	828	757	765	740	1182	0	9504
Sask.														
Mortels	8	9	9	4	12	15	14	14	14	20	14	4	0	137
A/bless.	464	357	378	353	411	530	493	486	503	457	430	446	2	5310
Alb.														
Mortels	28	27	29	22	25	27	37	39	40	29	24	30	0	357
A/bless.	915	906	948	835	1059	1159	1299	1139	1200	1023	1009	1129	0	12619
C.-B.														
Mortels	39	41	36	38	46	50	55	66	54	49	66	28	0	568
A/bless.	2819	2518	2396	2605	2826	2958	3016	3259	2850	3134	3485	3208	0	35074
Yukon														
Mortels	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	8
A/bless.	12	7	8	16	11	22	42	31	27	29	16	13	0	234
T.N.-O.														
Mortels	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	6
A/bless.	9	7	19	7	7	13	23	29	9	16	7	19	0	165

-A/bless. représente avec blessures.

-N.S. représente non spécifié.

Tableau A2

Nombre de collisions selon la gravité et le jour – 1990

	Dim.	Lundi	Mardi	Mercr.	Jeudi	Vendr.	Samedi	N.S.	Total
(1)Canada									
Mortels	562	390	368	402	492	587	631	10	3442
A/bless.	21441	24100	23665	23931	26812	31342	27056	276	178423
T.-N.									
Mortels	12	6	5	8	10	8	14	0	61
A/bless.	271	282	296	338	335	365	353	3	2243
I.-P.-É.									
Mortels	8	2	2	3	3	6	3	0	27
A/bless.	103	86	76	62	79	102	124	0	632
N.É.									
Mortels	25	11	9	18	17	17	22	0	119
A/bless.	528	509	540	550	611	680	650	0	4068
N.-B.									
Mortels	24	13	9	17	12	31	27	0	133
A/bless.	668	594	606	593	620	847	862	0	4790
QC									
Mortels	144	106	104	106	156	174	173	0	963
A/bless.	4788	4968	4950	4829	5847	6754	5736	0	37872
Ont.									
Mortels	145	115	113	120	136	154	176	0	959
A/bless.	7590	9388	8827	8609	9789	12149	9560	0	65912
Man.									
Mortels	22	7	12	14	14	14	12	9	104
A/bless.	936	1315	1290	1353	1294	1548	1498	270	9504
Sask.									
Mortels	19	15	17	11	17	23	34	1	137
A/bless.	642	673	739	690	784	924	855	3	5310
Alb.									
Mortels	49	45	41	55	56	65	46	0	357
A/bless.	1686	1748	1666	1812	2148	1938	1623	0	12619
C.-B.									
Mortels	112	66	56	48	68	95	123	0	568
A/bless.	4177	4486	4613	5046	5045	5969	5738	0	35074
Yukon									
Mortels	1	3	0	1	2	1	0	0	8
A/bless.	32	29	40	27	35	39	32	0	234
(2)T.N.-O.									
Mortels									6
A/bless.									165

(1) Les totaux donnés pour le Canada représentent des estimations obtenues en procédant à la pondération des données disponibles.

(2)Les colonnes laissées en blanc indiquent que la région n'a pas fourni les renseignements selon le format précisé.

Tableau A3

Nombre de collisions selon la gravité et l'heure – 1990

	(1) Canada		T.-N.		I.-P.-É.		N.É.		N.-B.		QC		Ont.	
	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.
0–1	126	3959	5	54	2	13	5	84	5	179	38	949	33	1331
1–2	153	4133	1	40	1	22	6	104	5	127	28	837	53	1686
2–3	143	3642	2	43	1	21	8	107	9	158	32	771	39	1049
3–4	112	2741	3	18	1	8	3	75	2	95	47	987	21	625
4–5	78	1616	1	13	1	8	4	44	4	41	28	467	17	467
5–6	59	1447	0	7	0	6	0	36	2	54	21	344	19	471
6–7	68	3116	0	12	0	6	4	69	3	74	16	572	23	1405
7–8	122	6359	1	42	1	15	2	141	5	165	28	1224	35	2710
8–9	113	8745	1	113	0	31	6	231	4	180	29	1530	34	3818
9–10	103	6320	2	79	1	30	1	131	3	133	31	1264	35	2547
10–11	123	6825	0	71	2	16	2	137	7	184	28	1373	45	2575
11–12	118	8643	3	70	0	25	2	178	5	195	35	1754	36	3258
12–13	132	10159	1	145	0	36	0	211	3	262	45	2104	45	3768
13–14	147	10136	2	149	1	29	7	230	4	276	41	2174	41	3615
14–15	156	10752	9	147	1	37	5	236	6	293	39	2311	37	3857
15–16	197	13707	0	208	2	36	8	250	10	316	60	2766	51	5115
16–17	228	15231	6	219	1	49	12	305	10	356	68	3181	55	5773
17–18	192	13906	4	186	2	54	9	323	7	328	40	2843	56	5287
18–19	194	10679	3	131	0	36	11	234	11	302	54	2260	41	4071
19–20	199	9168	2	123	3	41	6	239	11	266	56	2074	57	3374
20–21	173	7500	4	129	1	25	3	174	3	255	53	1766	41	2561
21–22	170	6749	3	92	3	30	2	171	8	203	51	1549	44	2384
22–23	155	5882	2	90	1	37	5	136	3	189	41	1310	52	2075
23–24	148	5223	6	62	2	21	5	133	3	139	45	1153	45	1895
N.S.	33	1785	0	0	0	0	3	89	0	20	9	309	4	195
Total	3442	178423	61	2243	27	632	119	4068	133	4790	963	37872	959	65912

	Man.		Sask.		Alb.		C.-B.		Yukon		(2) T.N.-O.	
	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.
0–1	1	155	5	121	10	274	22	790	0	5		
1–2	4	173	5	124	16	246	34	764	0	6		
2–3	4	199	7	156	14	291	27	836	0	8		
3–4	3	101	7	76	9	260	16	487	0	7		
4–5	2	64	2	52	6	127	12	322	1	9		
5–6	1	52	2	52	4	135	10	286	0	3		
6–7	2	135	4	68	4	194	12	577	0	1		
7–8	3	308	5	149	20	515	22	1078	0	6		
8–9	4	442	5	240	17	582	13	1554	0	16		
9–10	2	313	2	162	11	417	15	1224	0	14		
10–11	3	377	5	205	16	462	15	1411	0	8		
11–12	5	512	5	254	13	598	13	1783	1	8		
12–13	0	595	6	323	12	703	20	1987	0	16		
13–14	4	613	6	318	16	715	25	1999	0	9		
14–15	3	655	10	322	19	698	27	2178	0	8		
15–16	12	802	10	472	14	963	29	2748	0	18		
16–17	5	922	3	445	29	1032	36	2922	2	13		
17–18	9	725	6	398	23	954	35	2782	0	13		
18–19	12	477	8	294	21	753	32	2097	0	14		
19–20	6	414	6	283	15	625	35	1713	1	7		
20–21	4	393	9	220	21	547	32	1416	1	7		
21–22	4	310	7	228	19	505	28	1260	1	11		
22–23	2	285	4	152	16	469	28	1125	1	9		
23–24	6	235	4	148	8	372	24	1053	0	7		
N.S.	3	247	4	48	4	182	6	682	0	11		
Total	104	9504	137	5310	357	12619	568	35074	8	234	6	165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A4

Nombre de collisions selon la gravité et l'éclairage – 1990

		Jour	Aube	Crépuscule	Nuit	Éclair. art.	N.S.	Total
(1) Canada								
	Mortels	1742	95	96	1092	398	19	3442
	A/bless.	117310	3774	5205	32364	18933	837	178423
T.-N.								
	Mortels	28	0	1	25	6	1	61
	A/bless.	1488	8	93	504	146	4	2243
I.-P.-É.								
	Mortels	11	0	1	15	0	0	27
	A/bless.	388	8	25	208	3	0	632
N.É.								
	Mortels	57	1	6	53	2	0	119
	A/bless.	2552	50	165	1211	53	37	4068
N.-B.								
	Mortels	68	0	10	52	3	0	133
	A/bless.	2913	56	167	1584	69	1	4790
QC								
	Mortels	486	46	0	220	204	7	963
	A/bless.	23896	1556	0	3173	8966	281	37872
Ont.								
	Mortels	510	14	30	404	0	1	959
	A/bless.	44757	1053	2386	17706	0	10	65912
Man.								
	Mortels	62	4	3	29	4	2	104
	A/bless.	6668	144	377	1475	735	105	9504
Sask.								
	Mortels	67	9	9	51	1	0	137
	A/bless.	3557	94	243	1252	128	36	5310
(2) Alb.								
	Mortels							357
	A/bless.							12619
C.-B.								
	Mortels	264	11	26	126	136	5	568
	A/bless.	22535	521	1360	2912	7445	301	35074
Yukon								
	Mortels	5	0	0	2	0	1	8
	A/bless.	151	14	16	20	31	2	234
(2) T.N.-O.								
	Mortels							6
	A/bless.							165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A5

Nombre de collisions selon la gravité et la surface de la chaussée – 1990

		Sèche	Mouillée	Enneigée/glacée	Gravier/ terre	Boueuse	Huileuse	N.S.	Total
(1) Canada									
	Mortels	2332	594	420	53	7	1	35	3442
	A/bless.	106791	41928	25814	1628	237	80	2145	178423
T.-N.									
	Mortels	36	12	12	0	0	0	1	61
	A/bless.	1180	502	522	16	4	1	18	2243
I.-P.-É.									
	Mortels	13	8	3	0	0	0	3	27
	A/bless.	372	128	115	1	1	0	15	632
N.É.									
	Mortels	80	25	13	0	0	0	1	119
	A/bless.	2465	923	576	23	6	3	72	4068
N.-B.									
	Mortels	75	30	28	0	0	0	0	133
	A/bless.	2753	1006	976	35	13	0	7	4790
QC									
	Mortels	631	190	132	0	1	1	8	963
	A/bless.	23232	8686	5369	0	68	46	471	37872
Ont.									
	Mortels	649	199	89	11	0	0	11	959
	A/bless.	40896	17080	7326	479	24	27	80	65912
Man.									
	Mortels	76	10	16	1	0	0	1	104
	A/bless.	5414	1033	2754	151	16	1	135	9504
Sask.									
	Mortels	103	6	20	6	1	0	1	137
	A/bless.	3185	426	1413	202	32	2	50	5310
Alb.									
	Mortels	213	32	70	35	0	0	7	357
	A/bless.	7161	1249	2659	720	0	0	830	12619
C.-B.									
	Mortels	446	81	35	0	5	0	1	568
	A/bless.	19914	10829	3803	0	66	0	462	35074
Yukon									
	Mortels	6	0	1	0	0	0	1	8
	A/bless.	120	27	77	0	7	0	3	234
(2) T.N.-O.									
	Mortels								6
	A/bless.								165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de collisions selon la gravité et l'état de la chaussée – 1990

		Acceptable	Défectueux (trou/cahot)	En réparation/ construction	Non spécifié	Total
(1) Canada						
	Mortels	3311	69	42	20	3442
	Ablesse.	171104	2339	2217	2763	178423
T.-N.						
	Mortels	59	2	0	0	61
	Ablesse.	2138	60	43	2	2243
I.-P.-É.						
	Mortels	22	1	1	3	27
	Ablesse.	604	12	6	10	632
N.É.						
	Mortels	115	4	0	0	119
	Ablesse.	3903	62	91	12	4068
N.-B.						
	Mortels	129	0	4	0	133
	Ablesse.	4535	0	226	29	4790
QC						
	Mortels	923	19	9	12	963
	Ablesse.	35497	416	366	1593	37872
Ont.						
	Mortels	933	12	14	0	959
	Ablesse.	64423	783	693	13	65912
Man.						
	Mortels	97	6	1	0	104
	Ablesse.	8975	257	122	150	9504
Sask.						
	Mortels	129	7	1	0	137
	Ablesse.	4993	185	114	18	5310
Alb.						
	Mortels	344	6	5	2	357
	Ablesse.	12018	99	115	387	12619
(2) C.-B.						
	Mortels					568
	Ablesse.					35074
(2) Yukon						
	Mortels					8
	Ablesse.					234
(2) T.N.-O.						
	Mortels					6
	Ablesse.					165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A7

Nombre de collisions selon la gravité et le type de chaussée – 1990

		Asphalte	Béton	Gravier/ pierre concassée	Terre	Brique/ pavé de pierre	Pavé (matériau non spécifié)	N.S.	Total
(1) Canada									
	Mortels	3015	35	298	41	15	7	31	3442
	A/bless.	160344	3873	6714	790	15	1625	5062	178423
T.-N.									
	Mortels	57	0	2	0	0	0	2	61
	A/bless.	2090	3	94	35	0	0	21	2243
I.-P.-É.									
	Mortels	24	0	0	0	0	0	3	27
	A/bless.	610	0	6	6	0	0	10	632
N.É.									
	Mortels	112	0	5	1	0	1	0	119
	A/bless.	3832	13	124	38	0	22	39	4068
N.-B.									
	Mortels	113	0	19	1	0	0	0	133
	A/bless.	4180	14	517	75	0	0	4	4790
QC									
	Mortels	910	6	31	9	0	0	7	963
	A/bless.	35206	290	766	187	0	0	1423	37872
Ont.									
	Mortels	894	2	50	2	0	0	11	959
	A/bless.	62995	427	2044	95	3	0	348	65912
Man.									
	Mortels	67	11	20	1	0	5	0	104
	A/bless.	4544	2621	684	48	0	1487	122	9504
Sask.									
	Mortels	80	2	49	5	0	0	1	137
	A/bless.	4210	57	893	109	0	0	41	5310
(2) Alb.									
	Mortels								357
	A/bless.								12619
C.-É.									
	Mortels	433	10	90	18	13	0	4	568
	A/bless.	31031	170	1043	132	11	0	2687	35074
Yukon									
	Mortels	7	0	1	0	0	0	0	8
	A/bless.	157	1	62	10	0	0	4	234
(2) T.N.-O.									
	Mortels								6
	A/bless.								165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de collisions selon la gravité et les conditions atmosphériques – 1990

		Clair	Pluie	Neige/grêle/ pluie verglaçante	Brouillard/brume/ poussière/fumée	N.S.	Total
(1) Canada							
	Mortels	2735	380	197	77	53	3442
	A/bless.	135352	26681	12505	2118	1767	178423
T.-N.							
	Mortels	49	6	3	0	3	61
	A/bless.	1638	295	243	37	30	2243
I.-P.-É.							
	Mortels	20	5	1	1	0	27
	A/bless.	467	92	57	12	4	632
N.É.							
	Mortels	91	12	7	8	1	119
	A/bless.	3070	571	260	106	61	4068
N.-B.							
	Mortels	100	21	8	3	1	133
	A/bless.	3607	636	424	84	39	4790
QC							
	Mortels	771	108	53	15	16	963
	A/bless.	29051	5303	2771	248	499	37872
Ont.							
	Mortels	758	99	57	33	12	959
	A/bless.	49220	10318	5026	1134	214	65912
Man.							
	Mortels	90	2	7	2	3	104
	A/bless.	8213	418	631	61	181	9504
Sask.							
	Mortels	118	3	7	5	4	137
	A/bless.	4618	167	297	140	88	5310
(2) Alb.							
	Mortels						357
	A/bless.						12619
C.-B.							
	Mortels	443	84	33	2	6	568
	A/bless.	25570	6955	1889	139	521	35074
Yukon							
	Mortels	7	0	0	0	1	8
	A/bless.	200	14	11	5	4	234
(2) T.N.-O.							
	Mortels						6
	A/bless.						165

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de collisions selon la gravité et le lieu des collisions – 1990

		Urbain	Rural	N.S.	Total
(1) Canada					
	Mortels	1220	2183	39	3442
	A/bless.	120483	51874	6066	178423
T.-N.					
	Mortels	18	22	21	61
	A/bless.	1014	390	839	2243
I.-P.-É.					
	Mortels	1	26	0	27
	A/bless.	94	516	22	632
N.É.					
	Mortels	20	99	0	119
	A/bless.	1440	1107	1521	4068
N.-B.					
	Mortels	36	97	0	133
	A/bless.	2825	2717	2073	7615
QC					
	Mortels	405	551	7	963
	A/bless.	27228	9373	1271	37872
Ont.					
	Mortels	374	574	11	959
	A/bless.	45490	20089	333	65912
Man.					
	Mortels	32	72	0	104
	A/bless.	7737	1767	0	ERR
Sask.					
	Mortels	17	12[illegible]	0	137
	A/bless.	3440	1870	0	5310
Alb.					
	Mortels	113	244	0	357
	A/bless.	9257	3362	0	12619
C.-B.					
	Mortels	201	367	0	568
	A/bless.	24546	10527	1	35074
Yukon					
	Mortels	1	7	0	8
	A/bless.	126	108	0	230
(2) T.N.-O.					
	Mortels				11
	A/bless.				224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A10

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur groupe d'âge – 1990

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
0–4													
Cond/véhicule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pass/véhicule	55	0	0	1	2	12	20	4	2	7	7		
Piéton	26	2	0	1	2	9	6	0	0	3	3		
Cycliste	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
*Motocycliste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Non spécifié	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
Total	84	2	0	2	4	23	26	4	2	10	11		
5–14													
Cond/véhicule	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0		
Pass/véhicule	104	2	1	7	7	23	26	2	2	11	22		
Piéton	60	1	0	2	4	23	11	1	2	5	11		
Cycliste	42	0	0	0	2	21	8	2	1	4	4		
*Motocycliste	9	0	0	0	0	6	1	0	1	0	1		
Non spécifié	4	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0		
Total	222	3	1	10	14	74	47	5	6	23	38		
15–19													
Cond/véhicule	196	5	3	8	5	43	60	5	6	18	42		
Pass/véhicule	191	7	1	7	9	31	59	8	11	21	36		
Piéton	46	0	3	2	1	12	13	1	1	5	8		
Cycliste	15	0	0	1	1	5	5	0	0	2	1		
*Motocycliste	50	3	0	4	1	17	11	1	3	3	7		
Non spécifié	7	0	0	0	1	1	0	2	1	2	0		
Total	505	15	7	22	18	109	148	17	22	51	94		
20–24													
Cond/véhicule	287	5	2	9	14	87	81	9	11	26	42		
Pass/véhicule	151	2	1	8	6	21	55	4	10	16	27		
Piéton	34	0	0	1	4	6	10	0	0	5	8		
Cycliste	10	0	0	0	0	6	3	0	0	1	0		
*Motocycliste	68	0	1	1	2	19	31	0	1	1	12		
Non spécifié	6	0	1	0	0	2	0	0	1	2	0		
Total	556	7	5	19	26	141	180	13	23	51	89		
25–34													
Cond/véhicule	504	7	4	16	18	163	126	13	22	58	75		
Pass/véhicule	175	4	1	6	4	36	48	4	5	27	39		
Piéton	95	2	1	3	2	32	24	2	3	9	16		
Cycliste	15	0	0	0	0	6	3	0	1	1	4		
*Motocycliste	62	0	1	1	1	22	14	3	0	6	14		
Non spécifié	18	2	0	1	2	8	1	0	1	3	0		
Total	869	15	7	27	27	267	216	22	32	104	148		
35–44													
Cond/véhicule	298	3	1	7	14	72	101	9	9	33	48		
Pass/véhicule	110	3	2	6	0	28	28	7	4	12	19		
Piéton	36	0	0	2	5	9	10	1	0	2	7		
Cycliste	7	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0		
*Motocycliste	51	2	0	1	0	16	16	1	0	5	10		
Non spécifié	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0		
Total	504	8	3	16	19	128	158	20	14	52	84		

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

*Motocycliste inclus passager

–Cond/véhicule représente conducteur d'un véhicule

–Pass/véhicule représente passager d'un véhicule

(suite)

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur groupe d'âge – 1990

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
45–54													
Cond/véhicule	184	5	1	7	12	57	49	3	8	18	23		
Pass/véhicule	65	1	0	1	2	21	17	2	3	2	16		
Piéton	45	1	0	0	1	17	13	0	1	4	8		
Cycliste	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
*Motocycliste	11	0	0	2	0	4	0	1	0	0	4		
Non spécifié	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1		
Total	310	7	1	10	15	100	79	6	14	24	53		
55–64													
Cond/véhicule	169	0	1	3	8	54	52	3	7	14	26		
Pass/véhicule	77	0	0	5	1	24	16	1	2	11	17		
Piéton	49	1	1	1	3	13	10	2	2	5	11		
Cycliste	7	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0		
*Motocycliste	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0		
Non spécifié	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Total	308	2	2	9	13	95	83	6	11	31	55		
65+													
Cond/véhicule	235	2	1	15	7	49	68	13	18	34	27		
Pass/véhicule	151	1	0	9	5	27	53	7	9	21	18		
Piéton	182	7	2	7	8	52	57	7	1	7	33		
Cycliste	7	0	0	1	0	1	3	1	0	1	0		
*Motocycliste	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1		
Non spécifié	4	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0		
Total	582	10	3	32	20	134	181	28	29	63	79		
Non spécifié													
Cond/véhicule	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
Pass/véhicule	6	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0		
Piéton	10	0	0	2	0	5	0	0	0	0	3		
Cycliste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
*Motocycliste	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Non spécifié	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Total	21	0	0	2	0	12	2	0	1	0	4		
Total													
Cond/véhicule	1878	27	13	65	79	526	540	55	81	201	283		
Pass/véhicule	1085	20	6	50	36	228	322	39	49	128	201		
Piéton	583	14	7	21	30	178	154	14	10	45	108		
Cycliste	106	0	0	2	3	43	29	4	4	10	11		
*Motocycliste	258	5	2	9	5	88	74	6	5	15	49		
Non spécifié	51	3	1	2	3	20	1	3	5	10	3		
Total	3961	69	29	149	156	1083	1120	121	154	409	655	8	8

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A11

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur groupe d'âge – 1990

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
0–4													
Cond/véhicule	38	5	0	0	0	1	17	8	5	0	2		
Pass/véhicule	3956	33	15	60	107	777	1645	192	125	303	690		
Piéton	676	16	1	8	11	166	226	38	29	55	124		
Cycliste	218	2	0	0	0	37	138	5	4	9	23		
*Motocycliste	17	3	0	0	0	2	6	0	1	0	5		
Non spécifié	46	7	0	3	0	18	0	0	11	2	5		
Total	4951	66	16	71	118	1001	2032	243	175	369	849		
5–14													
Cond/véhicule	250	16	2	4	3	46	38	32	28	19	61		
Pass/véhicule	10972	146	49	182	403	1939	4295	468	359	843	2264		
Piéton	3632	88	6	71	78	1086	1309	146	111	270	459		
Cycliste	3925	33	10	27	83	1601	1139	93	120	267	544		
*Motocycliste	359	18	1	5	2	232	34	1	10	11	44		
Non spécifié	198	26	2	22	10	70	24	0	18	15	11		
Total	19336	327	70	311	579	4974	6839	740	646	1425	3383		
15–19													
Cond/véhicule	17655	206	110	396	485	2929	5815	1018	742	1377	4739		
Pass/véhicule	16217	190	140	398	564	2619	6019	803	629	1201	3619		
Piéton	1769	30	5	26	31	428	648	76	52	135	334		
Cycliste	2133	11	2	21	43	745	784	56	45	107	314		
*Motocycliste	2470	31	13	69	83	813	775	55	31	161	434		
Non spécifié	258	9	1	34	20	69	62	5	43	6	9		
Total	40502	477	271	944	1226	7603	13903	2013	1542	2987	9449		
20–24													
Cond/véhicule	22393	269	111	460	685	4178	8673	1256	627	1572	4514		
Pass/véhicule	11770	131	74	236	412	2067	4920	620	298	830	2157		
Piéton	1457	22	2	20	29	341	573	50	30	117	270		
Cycliste	1364	6	1	12	26	394	522	48	22	87	243		
*Motocycliste	2261	14	20	52	48	630	846	59	38	177	372		
Non spécifié	222	8	1	37	28	74	31	1	22	9	10		
Total	39467	450	209	817	1228	7684	15565	2034	1037	2792	7566		
25–34													
Cond/véhicule	39761	394	142	775	1049	7623	16285	2152	989	2889	7377		
Pass/véhicule	14461	154	55	235	428	2709	6203	694	391	990	2571		
Piéton	2424	21	3	25	29	612	945	76	43	198	467		
Cycliste	1679	4	3	15	25	473	604	48	30	83	390		
*Motocycliste	2407	16	15	67	45	647	817	77	46	202	470		
Non spécifié	265	9	3	37	10	90	69	0	25	10	11		
Total	60997	598	221	1154	1586	12154	24923	3047	1524	4372	11286		
35–44													
Cond/véhicule	27168	319	97	529	723	5138	11203	1415	672	1898	5115		
Pass/véhicule	8435	115	23	151	272	1709	3568	398	182	577	1422		
Piéton	1697	20	2	22	21	483	624	45	48	117	311		
Cycliste	645	4	2	2	2	210	229	20	6	35	133		
*Motocycliste	1092	2	2	21	20	389	339	25	25	78	209		
Non spécifié	147	6	1	23	12	46	37	0	12	5	5		
Total	39184	466	127	748	1050	7955	16000	1903	945	2710	7195		

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

*Motocycliste inclus passager

–Cond/véhicule représente conducteur d'un véhicule

–Pass/véhicule représente passage (suite)

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur groupe d'âge – 1990

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
45–54													
Cond/véhicule	15178	170	61	277	411	3001	6365	736	381	1077	2666		
Pass/véhicule	5678	59	19	84	152	1248	2387	279	149	351	938		
Piéton	1174	9	3	18	24	338	422	37	29	92	200		
Cycliste	288	0	1	1	3	111	93	8	4	13	53		
*Motocycliste	386	1	2	8	7	135	108	6	5	27	66		
Non spécifié	87	4	0	13	7	27	23	0	8	1	4		
Total	22771	243	86	401	604	4860	9398	1066	576	1561	3927		
55–64													
Cond/véhicule	9143	82	38	166	232	1707	3927	453	279	609	1630		
Pass/véhicule	4596	44	15	79	123	1003	1942	209	130	257	784		
Piéton	1098	12	4	17	22	343	405	24	24	63	181		
Cycliste	163	0	1	0	3	58	55	6	4	4	32		
*Motocycliste	98	3	0	0	1	31	31	1	5	6	20		
Non spécifié	68	3	0	11	1	24	23	0	5	0	1		
Total	15166	144	58	273	382	3166	6383	693	447	939	2648		
65+													
Cond/véhicule	7109	59	39	153	228	1234	2894	395	281	528	1283		
Pass/véhicule	5343	66	26	118	175	1079	2205	275	188	343	856		
Piéton	1707	15	1	15	29	562	591	58	45	108	279		
Cycliste	122	0	1	1	4	29	55	6	4	2	20		
*Motocycliste	39	0	0	0	0	18	7	1	1	1	11		
Non spécifié	70	5	0	8	3	20	14	0	11	1	8		
Total	14390	145	67	295	439	2942	5766	735	530	983	2457		
Non spécifié													
Cond/véhicule	1191	44	0	182	3	38	58	540	22	73	230		
Pass/véhicule	3350	83	0	183	58	492	533	275	174	331	1214		
Piéton	726	15	0	66	8	160	98	100	18	36	225		
Cycliste	307	4	0	13	0	55	71	49	11	10	93		
*Motocycliste	118	8	0	16	2	26	9	11	3	7	36		
Non spécifié	148	5	0	36	2	60	1	1	21	9	12		
Total	5840	159	0	496	73	831	766	976	249	466	1810		
Total													
Cond/véhicule	139886	1564	600	2942	3819	25895	55073	8005	4026	10042	27617		
Pass/véhicule	84778	1021	416	1726	2694	15842	33717	4213	2625	6026	16515		
Piéton	16360	248	27	288	282	4519	5839	650	429	1191	2850		
Cycliste	10844	64	21	92	189	3713	3690	339	250	617	1845		
*Motocycliste	9227	96	53	238	208	2903	2972	236	165	670	1667		
Non spécifié	1509	82	8	224	93	498	284	7	176	58	76		
Total	262604	3075	1125	5510	7285	53170	101575	13450	7671	18604	50570	338	231

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A12

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur fonction et leur sexe – 1990

	Conducteur			Passager			Piéton		
	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.
(1) Canada									
Tuées	1447	429	2	559	523	3	378	205	0
Blessées	82890	56852	144	32815	51551	412	8850	7421	87
T.-N.									
Tuées	24	3	0	14	6	0	11	3	0
Blessées	885	675	4	380	661	0	143	105	0
I.-P.-É.									
Tuées	9	4	0	2	4	0	3	4	0
Blessées	374	226	0	182	234	0	15	12	0
N.-É.									
Tuées	53	12	0	28	22	0	16	5	0
Blessées	1689	1248	5	664	1058	4	154	125	9
N.-B.									
Tuées	65	14	0	15	21	0	17	13	0
Blessées	2384	1433	2	1135	1557	2	178	104	0
QC									
Tuées	406	120	0	102	126	0	121	57	0
Blessées	16273	9621	1	5843	9799	0	2489	1998	32
Ont.									
Tuées	399	139	2	169	152	1	91	63	0
Blessées	32572	22431	70	12785	20717	215	3099	2721	19
Man.									
Tuées	39	16	0	23	16	0	6	8	0
Blessées	4418	3586	1	1518	2694	1	345	305	0
Sask.									
Tuées	66	15	0	28	21	0	6	4	0
Blessées	2263	1760	3	1000	1620	5	218	208	3
Alb.									
Tuées	156	45	0	68	60	0	31	14	0
Blessées	5879	4155	8	2471	3545	10	683	507	1
C.-B.									
Tuées	224	59	0	107	92	2	75	33	0
Blessées	15973	11594	50	6786	9555	174	1507	1320	23
(2) Yuk.									
Tuées									
Blessées									
(2) T.N.-O.									
Tuées									
Blessées									

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

(suite)

Tableau A12 (suite)

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur fonction et leur sexe – 1990

	Cycliste			Motocycliste			Autre			Total			
	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Total
(1) Canada													
Tuées	88	18	0	239	19	0	42	8	1	2753	1202	6	3961
Blessées	7894	2739	211	8105	1105	18	979	515	16	141533	120183	888	282604
T.-N.													
Tuées	0	0	0	4	1	0	3	0	0	56	13	0	69
Blessées	52	12	0	78	17	1	50	31	1	1588	1501	6	3075
I.-P.-É.													
Tuées	0	0	0	2	0	0	1	0	0	17	12	0	29
Blessées	18	3	0	48	5	0	7	1	0	844	481	0	1125
N.-É.													
Tuées	2	0	0	8	1	0	2	0	0	109	40	0	149
Blessées	71	20	1	215	22	1	130	92	2	2923	2565	22	5510
N.-B.													
Tuées	3	0	0	5	0	0	3	0	0	108	48	0	156
Blessées	150	39	0	198	10	0	61	31	1	4106	3174	5	7285
QC													
Tuées	34	9	0	80	8	0	16	3	1	759	323	1	1083
Blessées	2696	1017	0	2484	419	0	321	174	3	30106	23028	36	53170
Ont.													
Tuées	23	6	0	68	6	0	1	0	0	751	366	3	1120
Blessées	2642	848	200	2646	314	12	208	75	1	53952	47106	517	101575
Man.													
Tuées	3	1	0	6	0	0	3	0	0	80	41	0	121
Blessées	248	91	0	203	33	0	5	2	0	6737	6711	2	13450
Sask.													
Tuées	4	0	0	4	1	0	4	1	0	112	42	0	154
Blessées	174	76	0	157	8	0	108	65	3	3920	3737	14	7671
Alb.													
Tuées	8	2	0	14	1	0	8	2	0	285	124	0	409
Blessées	436	179	2	598	71	1	41	14	3	10108	8471	25	18604
C.-B.													
Tuées	11	0	0	48	1	0	1	2	0	466	187	2	655
Blessées	1389	448	8	1460	204	3	46	29	1	27161	23150	259	50570
(2) Yuk.													
Tuées													8
Blessées													338
(2) T.N.-O.													
Tuées													8
Blessées													231

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A13

Nombre de personnes tuées ou blessées selon le mois – 1990

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	N.S.	Total
(1) Canada														
Tuées	278	244	252	249	307	373	459	435	394	381	311	298	0	3961
Blessées	19788	19235	18385	17926	21990	24736	25620	25370	22554	22257	22089	22670	4	262604
T.-N.														
Tuées	8	6	5	3	1	7	8	6	4	7	3	11	0	69
Blessées	260	278	211	183	214	245	288	308	272	273	268	275	0	3075
I.-P.-É														
Tuées	2	1	2	2	1	1	3	3	4	3	5	2	0	29
Blessées	86	84	64	54	95	114	126	127	93	90	118	94	0	1125
N.-É.														
Tuées	15	5	3	9	7	9	23	9	18	25	11	15	0	149
Blessées	393	332	408	357	371	497	598	575	486	480	494	519	0	5510
N.-B.														
Tuées	20	8	5	7	6	9	23	19	13	13	17	16	0	156
Blessées	466	505	468	491	592	671	748	673	692	550	704	725	0	7285
QC														
Tuées	61	53	86	70	86	141	128	99	102	91	72	94	0	1083
Blessées	3224	3371	3390	3407	4795	5607	5692	5730	4633	4776	4263	4282	0	53170
Ont.														
Tuées	84	73	57	78	94	93	135	134	115	105	73	79	0	1120
Blessées	8220	8124	7365	7117	8752	9745	9595	9335	8708	8254	8140	8220	0	101575
Man.														
Tuées	7	2	14	4	5	10	15	21	19	9	7	8	0	121
Blessées	1141	1152	1209	757	918	1117	1080	1203	1057	1101	1034	1681	0	13450
Sask.														
Tuées	8	12	10	5	15	16	15	16	16	21	15	5	0	154
Blessées	636	543	522	495	581	774	772	711	758	634	625	616	4	7671
Alb.														
Tuées	32	30	33	24	36	28	41	46	42	30	32	35	0	409
Blessées	1345	1323	1339	1250	1555	1655	1985	1764	1777	1518	1433	1660	0	18604
C.-B.														
Tuées	40	54	37	45	56	58	64	81	60	53	75	32	0	655
Blessées	4009	3507	3347	3781	4096	4264	4629	4860	4027	4515	4981	4554	0	50570
(2) Yuk.														
Tuées	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	8
Blessées	18	9	15	26	12	30	64	47	38	43	20	16	0	338
(2) T.N.-O.														
Tuées	1	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	1	0	8
Blessées	10	7	27	8	9	17	43	37	13	23	9	28	0	231

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A14

Nombre de personnes tuées ou blessées selon le lieu des collisions – 1990

		Urbain	Rural	N.S.	Total
(1) Canada					
	Tuées	1275	2654	32	3961
	Blessées	171047	88865	4692	262604
T.-N.					
	Tuées	21	25	23	69
	Blessées	1328	583	1164	3075
I.-P.-É					
	Tuées	1	28	0	29
	Blessées	158	930	37	1125
N.-É.					
	Tuées	24	125	0	149
	Blessées	1866	1671	1973	5510
N.-B.					
	Tuées	38	118	0	156
	Blessées	3932	3353	0	7285
QC					
	Tuées	431	643	9	1083
	Blessées	36765	14892	1513	53170
Ont.					
	Tuées	403	717	0	1120
	Blessées	67466	34109	0	101575
Man.					
	Tuées	33	88	0	121
	Blessées	10499	2951	0	13450
Sask.					
	Tuées	20	134	0	154
	Blessées	4530	3141	0	7671
Alb.					
	Tuées	118	291	0	409
	Blessées	13085	5519	0	18604
C.-B.					
	Tuées	182	473	0	655
	Blessées	31093	19476	1	50570
(2) Yuk.					
	Tuées	1	7	0	8
	Blessées	175	163	0	338
(2) T.N.-O.					
	Tuées				8
	Blessées				231

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Tableau A15

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe – 1990

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
(1) Canada								
0–4	55	29	0	84	2553	2268	169	4990
5–14	139	83	0	222	10550	8772	15	19337
15–19	373	132	0	505	22779	17705	19	40503
20–24	423	133	0	556	23152	16300	15	39467
25–34	659	210	0	869	34657	26328	12	60997
35–44	342	162	0	504	19976	19193	15	39184
45–54	205	105	0	310	11354	11410	6	22770
55–64	210	98	0	308	7527	7630	9	15166
65+	344	238	0	582	6505	7876	7	14388
N.S.	9	12	0	21	2591	2754	457	5802
Total	2759	1202	0	3961	141644	120236	724	262604
T.-N.								
0–4	2	0	0	2	41	25	0	66
5–14	3	0	0	3	193	134	0	327
15–19	13	2	0	15	268	209	0	477
20–24	6	1	0	7	245	203	2	450
25–34	12	3	0	15	294	304	0	598
35–44	5	3	0	8	202	263	1	466
45–54	6	1	0	7	127	116	0	243
55–64	2	0	0	2	66	78	0	144
65+	7	3	0	10	63	82	0	145
N.S.	0	0	0	0	69	87	3	159
Total	56	13	0	69	1568	1501	6	3075
I.-P.-É.								
0–4	0	0	0	0	11	5	0	16
5–14	0	1	0	1	36	34	0	70
15–19	2	5	0	7	142	129	0	271
20–24	4	1	0	5	142	67	0	209
25–34	5	2	0	7	138	83	0	221
35–44	1	2	0	3	67	60	0	127
45–54	1	0	0	1	43	43	0	86
55–64	2	0	0	2	32	26	0	58
65+	2	1	0	3	33	34	0	67
N.S.	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	17	12	0	29	644	481	0	1125
N.-É.								
0–4	2	0	0	2	39	32	0	71
5–14	8	2	0	10	157	151	3	311
15–19	18	4	0	22	524	419	1	944
20–24	17	2	0	19	479	337	1	817
25–34	18	9	0	27	653	501	0	1154
35–44	9	7	0	16	364	384	0	748
45–54	8	2	0	10	187	213	1	401
55–64	5	4	0	9	118	154	1	273
65+	22	10	0	32	134	161	0	295
N.S.	2	0	0	2	268	213	15	496
Total	109	40	0	149	2923	2565	22	5510

Voir la note (1) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe – 1990

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
N.-B.								
0–4	3	1	0	4	68	50	0	118
5–14	10	4	0	14	310	269	0	579
15–19	13	5	0	18	737	489	0	1226
20–24	13	13	0	26	773	455	0	1228
25–34	20	7	0	27	914	672	0	1586
35–44	14	5	0	19	555	495	0	1050
45–54	11	4	0	15	330	274	0	604
55–64	10	3	0	13	183	199	0	382
65+	14	6	0	20	202	237	0	439
N.S.	0	0	0	0	34	34	5	73
Total	108	48	0	156	4106	3174	5	7285
QC								
0–4	13	10	0	23	545	456	0	1001
5–14	46	28	0	74	2965	2008	1	4974
15–19	82	27	0	109	4646	2957	0	7603
20–24	113	28	0	141	4755	2928	1	7684
25–34	204	63	0	267	7232	4922	0	12154
35–44	86	42	0	128	4229	3724	2	7955
45–54	65	35	0	100	2432	2428	0	4860
55–64	65	30	0	95	1545	1621	0	3166
65+	79	55	0	134	1345	1595	2	2942
N.S.	6	5	1	12	412	389	30	831
Total	759	323	1	1083	30106	23028	36	53170
Ont.								
0–4	15	11	0	26	979	927	166	2072
5–14	25	22	0	47	3678	3157	5	6840
15–19	112	36	0	148	7449	6442	12	13903
20–24	128	52	0	180	9049	6512	4	15565
25–34	159	57	0	216	14084	10833	6	24923
35–44	104	54	0	158	8121	7877	2	16000
45–54	50	29	0	79	4691	4706	1	9398
55–64	60	23	0	83	3214	3165	4	6383
65+	99	82	0	181	2547	3215	4	5766
N.S.	0	0	2	2	221	302	202	725
Total	752	368	2	1120	54033	47136	406	101575
Man.								
0–4	2	2	0	4	136	106	1	243
5–14	3	2	0	5	389	351	0	740
15–19	13	4	0	17	1033	980	0	2013
20–24	9	4	0	13	1048	986	0	2034
25–34	19	3	0	22	1590	1457	0	3047
35–44	11	9	0	20	896	1007	0	1903
45–54	2	4	0	6	479	587	0	1066
55–64	4	2	0	6	338	355	0	693
65+	17	11	0	28	343	392	0	735
N.S.	0	0	0	0	485	490	1	976
Total	80	41	0	121	6737	6711	2	13450

Voir la note (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe – 1990

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
Sask.								
0–4	2	0	0	2	98	77	0	175
5–14	4	2	0	6	334	312	0	646
15–19	16	6	0	22	787	755	0	1542
20–24	15	8	0	23	565	472	0	1037
25–34	27	5	0	32	832	691	1	1524
35–44	9	5	0	14	460	484	1	945
45–54	10	4	0	14	277	298	1	576
55–64	8	3	0	11	229	218	0	447
65+	22	7	0	29	248	282	0	530
N.S.	0	1	0	1	90	148	11	249
Total	113	41	0	154	3920	3737	14	7671
Alb.								
0–4	9	1	0	10	188	181	0	369
5–14	18	5	0	23	763	661	1	1425
15–19	33	18	0	51	1622	1362	3	2987
20–24	41	10	0	51	1684	1106	2	2792
25–34	73	31	0	104	2520	1851	1	4372
35–44	39	13	0	52	1378	1327	5	2710
45–54	16	8	0	24	794	767	0	1561
55–64	19	12	0	31	463	476	0	939
65+	37	26	0	63	471	511	1	983
N.S.	0	0	0	0	225	229	12	466
Total	285	124	0	409	10108	8471	25	18604
C.-B.								
0–4	7	4	0	11	442	404	2	848
5–14	21	17	0	38	1702	1676	5	3383
15–19	70	24	0	94	5521	3925	3	9449
20–24	75	14	0	89	4362	3198	5	7565
25–34	119	29	0	148	6325	4957	4	11286
35–44	63	21	0	84	3661	3530	4	7195
45–54	35	18	0	53	1970	1954	3	3927
55–64	34	21	0	55	1323	1321	4	2648
65+	43	36	0	79	1105	1350	0	2455
N.S.	0	4	0	4	781	856	177	1814
Total	467	188	0	655	27192	23171	207	50570
(2) Yuk.								
0–4								
5–14								
15–19								
20–24								
25–34								
35–44								
45–54								
55–64								
65+								
N.S.								
Total				8				338

Voir la note (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de personnes tuées ou blessées selon leur groupe d'âge et leur sexe – 1990

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
(2) T.N.-O.								
0–4								
5–14								
15–19								
20–24								
25–34								
35–44								
45–54								
55–64								
65+								
N.S.								
Total				8				231

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Tableau A16

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et le type de véhicule – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	3210	230609	233819	48	2536	2584	25	748	773
Camion (non spécifié)	3	224	227	0	0	0	0	0	0
Autobus (non spécifié)	21	854	875	1	4	5	0	0	0
Motocyclette	264	7935	8199	7	85	92	2	45	47
Bicyclette	114	11015	11129	0	78	78	0	22	22
Cyclomoteur	9	632	641	0	2	2	0	0	0
Autobus scolaire	21	679	700	0	8	8	0	4	4
Autobus urbain	9	844	853	0	8	8	0	0	0
Autobus interurbain	7	217	224	0	1	1	0	0	0
Camion – moins de 4 536 kg	1161	53683	54844	16	662	678	11	206	217
Camion – plus de 4 536 kg	215	4723	4938	4	34	38	0	13	13
Tracteur routier et semi-remorque	382	4083	4465	3	25	28	2	4	6
Roulotte automobile	14	234	248	0	2	2	0	0	0
Véhicule agricole	12	320	332	0	15	15	1	6	7
Véhicule tout-terrain	18	353	371	0	46	46	0	1	1
Motoneige	25	263	288	2	46	48	0	1	1
Train, tramway	17	150	167	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	2	15	17	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	5	420	425	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	108	4928	5036	2	19	21	1	2	3
Total	5617	322181	327798	83	3571	3654	42	1052	1094

	N.-É.			N.-B.			QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	105	4603	4708	135	5433	5568	952	46864	47816
Camion (non spécifié)	0	7	7	0	0	0	0	0	0
Autobus (non spécifié)	2	3	5	0	1	1	14	521	535
Motocyclette	10	218	228	4	191	195	86	2160	2246
Bicyclette	2	109	111	3	189	192	45	3728	3773
Cyclomoteur	0	7	7	0	15	15	9	537	546
Autobus scolaire	1	10	11	0	25	25	6	169	175
Autobus urbain	0	5	5	0	2	2	0	0	0
Autobus interurbain	0	4	4	1	2	3	0	0	0
Camion – moins de 4 536 kg	37	1090	1127	47	1615	1662	233	7895	8128
Camion – plus de 4 536 kg	8	81	89	0	79	79	59	900	959
Tracteur routier et semi-remorque	7	58	65	17	159	176	84	806	890
Roulotte automobile	0	1	1	0	2	2	0	0	0
Véhicule agricole	0	14	14	1	20	21	0	0	0
Véhicule tout-terrain	2	14	16	1	16	17	8	141	149
Motoneige	0	1	1	0	2	2	18	136	154
Train, tramway	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	0	0	0	4	392	396
Non spécifié	0	402	402	0	20	20	77	1773	1850
Total	174	6627	6801	209	7771	7980	1595	66022	67617

Voir la note (1) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et le type de véhicule – 1990

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	999	90580	91579	84	13359	13443	94	5812	5906
Camion (non spécifié)	0	113	113	3	104	107	0	0	0
Autobus (non spécifié)	2	177	179	1	15	16	0	2	2
Motocyclette	77	2721	2798	6	217	223	4	166	170
Bicyclette	30	3806	3836	5	345	350	4	251	255
Cyclomoteur	0	37	37	0	7	7	0	4	4
Autobus scolaire	11	353	364	0	17	17	0	12	12
Autobus urbain	5	576	581	1	62	63	0	24	24
Autobus interurbain	2	160	162	0	4	4	0	3	3
Camion – moins de 4 536 kg	305	19357	19662	39	2973	3012	73	2326	2399
Camion – plus de 4 536 kg	64	1874	1938	5	207	212	5	121	126
Tracteur routier et semi–remorque	127	1640	1767	14	140	154	18	149	167
Roulotte automobile	3	34	37	0	27	27	1	7	8
Véhicule agricole	4	134	138	1	31	32	2	26	28
Véhicule tout–terrain	0	41	41	2	33	35	0	7	7
Motoneige	1	43	44	0	2	2	1	18	19
Train, tramway	17	150	167	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	1	27	28	0	0	0
Non spécifié	11	1872	1883	0	1	1	0	53	53
Total	1658	123668	125326	162	17571	17733	202	8981	9183

	Alb.			C.–B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	276	14107	14383	479	46052	46531			
Camion (non spécifié)	0	0	0	0	0	0			
Autobus (non spécifié)	1	129	130	0	0	0			
Motocyclette	16	619	635	51	1495	1546			
Bicyclette	12	609	621	12	1853	1865			
Cyclomoteur	0	0	0	0	22	22			
Autobus scolaire	1	40	41	2	39	41			
Autobus urbain	0	0	0	3	165	168			
Autobus interurbain	0	0	0	4	43	47			
Camion – moins de 4 536 kg	203	5794	5997	192	11645	11837			
Camion – plus de 4 536 kg	33	493	526	36	910	946			
Tracteur routier et semi–remorque	39	422	461	69	671	740			
Roulotte automobile	0	0	0	10	161	171			
Véhicule agricole	1	20	21	2	53	55			
Véhicule tout–terrain	4	30	34	1	23	24			
Motoneige	0	0	0	3	13	16			
Train, tramway	0	0	0	0	0	0			
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	2	15	17			
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	0	0	0			
Non spécifié	5	92	97	12	683	695			
Total	591	22355	22946	878	63843	64721	13	422	435

Voir la note (1) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et le type de véhicule – 1990

	(2) T.N.–O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Automobile			
Camion (non spécifié)			
Autobus (non spécifié)			
Motocyclette			
Bicyclette			
Cyclomoteur			
Autobus scolaire			
Autobus urbain			
Autobus interurbain			
Camion – moins de 4 536 kg			
Camion – plus de 4 536 kg			
Tracteur routier et semi–remorque			
Roulotte automobile			
Véhicule agricole			
Véhicule tout–terrain			
Motoneige			
Train, tramway			
Véhicule en remorque, remorque			
Véhicule pour passagers (non spécifié)			
Non spécifié			
Total	10	298	308

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la condition du véhicule – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	5361	312507	317868	80	3460	3540	40	1023	1063
Freins défectueux	38	1140	1178	2	39	41	1	10	11
Direction/volant défectueux	2	308	310	0	17	17	0	4	4
Phares défectueux	10	353	363	0	10	10	0	2	2
Commande du moteur/transmission défectueuse	3	266	269	0	9	9	0	3	3
Suspension/roue défectueuse	1	153	154	0	5	5	0	3	3
Pneus défectueux	17	827	844	1	15	16	1	2	3
Attache de remorque défectueuse	1	42	43	0	3	3	0	1	1
Échappement défectueux	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Porte, capot, couvert ouvert	2	20	22	0	0	0	0	0	0
Dimensions/charge excessives	4	72	76	0	0	0	0	2	2
Non spécifié	180	6492	6672	0	13	13	0	1	1
Total	5619	322181	327800	83	3571	3654	42	1052	1094

	N.-É.			N.-B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	173	6415	6588	204	7494	7698			
Freins défectueux	0	56	56	2	76	78			
Direction/volant défectueux	0	40	40	0	35	35			
Phares défectueux	0	4	4	1	23	24			
Commande du moteur/transmission défectueuse	0	14	14	0	16	16			
Suspension/roue défectueuse	0	12	12	0	18	18			
Pneus défectueux	1	33	34	2	72	74			
Attache de remorque défectueuse	0	2	2	0	2	2			
Échappement défectueux	0	0	0	0	0	0			
Porte, capot, couvert ouvert	0	2	2	0	0	0			
Dimensions/charge excessives	0	4	4	0	0	0			
Non spécifié	0	45	45	0	35	35			
Total	174	6627	6801	209	7771	7980	1595	66022	67617

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	1533	118157	119690	159	17344	17503	192	8578	8770
Freins défectueux	8	331	339	0	72	72	0	71	71
Direction/volant défectueux	0	51	51	0	25	25	0	26	26
Phares défectueux	0	89	89	0	12	12	4	27	31
Commande du moteur/transmission défectueuse	1	46	47	0	23	23	1	33	34
Suspension/roue défectueuse	0	37	37	1	11	12	0	22	22
Pneus défectueux	0	206	206	1	67	68	1	62	63
Attache de remorque défectueuse	0	5	5	0	1	1	1	8	9
Échappement défectueux	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porte, capot, couvert ouvert	0	0	0	0	3	3	0	11	11
Dimensions/charge excessives	0	0	0	1	11	12	0	0	0
Non spécifié	116	4748	4862	0	2	2	3	143	146
Total	1658	123868	125326	162	17571	17733	202	8981	9183

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la condition du véhicule – 1990

	Alb.			(2) C.–B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	566	22001	22567	870	63297	64167			
Freins défectueux	10	72	82	4	177	181			
Direction/volant défectueux	0	0	0	1	46	47			
Phares défectueux	2	46	48	0	67	67			
Commande du moteur/transmission défectueuse	0	0	0	0	67	67			
Suspension/roue défectueuse	0	0	0	0	13	13			
Pneus défectueux	4	82	86	1	117	118			
Attache de remorque défectueuse	0	0	0	0	11	11			
Échappement défectueux	0	0	0	0	0	0			
Porte, capot, couvert ouvert	0	0	0	0	0	0			
Dimensions/charge excessives	0	0	0	2	40	42			
Non spécifié	9	154	163	0	8	8			
Total	591	22355	22946	878	63843	64721	13	422	435

	(2) T.N.–O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent			
Freins défectueux			
Direction/volant défectueux			
Phares défectueux			
Commande du moteur/transmission défectueuse			
Suspension/roue défectueuse			
Pneus défectueux			
Attache de remorque défectueuse			
Échappement défectueux			
Porte, capot, couvert ouvert			
Dimensions/charge excessives			
Non spécifié			
Total	10	298	308

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la manoeuvre du véhicule – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	4307	187344	191651	65	2191	2256	34	719	753
Tournant à gauche	290	32167	32457	7	381	388	2	124	126
Tournant à droite	49	9077	9126	1	106	107	0	19	19
Effectuant un demi-tour	15	920	935	0	15	15	0	2	2
Changeant de voie	77	5102	5179	1	23	24	0	9	9
Joignant/quittant la circulation	17	1633	1650	0	4	4	0	1	1
Reculant	47	3039	3086	2	71	73	0	10	10
Dépassant	168	3746	3914	2	32	34	1	15	16
Partant, ralentissant ou arrêtant dans la circulation	175	57945	58120	1	656	657	2	120	122
Partant ou arrêtant d'un espace de stationnement, quittant l'accotement	17	1545	1562	0	23	23	0	4	4
Glissant ou évitant un obstacle	92	3827	3919	0	0	0	0	0	0
Stationné	143	6605	6748	3	61	64	2	25	27
Autre/non spécifié	220	9231	9451	1	8	9	1	4	5
Total	5617	322181	327798	83	3571	3654	42	1052	1094

	N.-É.			N.-B.			QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	151	4270	4421	171	5262	5433	1224	41983	43207
Tournant à gauche	8	698	706	10	795	805	86	6781	6867
Tournant à droite	2	201	203	4	211	215	15	2020	2035
Effectuant un demi-tour	1	18	19	0	21	21	3	154	157
Changeant de voie	0	37	37	2	51	53	14	532	546
Joignant/quittant la circulation	1	17	18	0	31	31	9	789	798
Reculant	1	75	76	1	98	99	22	779	801
Dépassant	5	74	79	7	147	154	56	839	895
Partant, ralentissant ou arrêtant dans la circulation	4	800	804	4	949	953	36	7454	7490
Partant ou arrêtant d'un espace de stationnement, quittant l'accotement	1	36	37	1	47	48	2	330	332
Glissant ou évitant un obstacle	0	0	0	0	0	0	2	118	120
Stationné	0	113	113	8	140	148	54	1873	1927
Autre/non spécifié	0	288	288	1	19	20	72	2370	2442
Total	174	6627	6801	209	7771	7980	1595	66022	67617

Voir la note (1) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la manoeuvre du véhicule – 1990

	Ont.			(2) Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	1336	71430	72766				172	5781	5953
Tournant à gauche	75	12292	12367				12	762	774
Tournant à droite	9	3021	3030				1	301	302
Effectuant un demi-tour	7	409	416				0	22	22
Changeant de voie	37	2910	2947				1	95	96
Joignant/quittant la circulation	3	310	313				0	12	12
Reculant	9	900	909				1	65	66
Dépassant	47	1631	1678				6	51	57
Partant, ralentissant ou arrêtant dans la circulation	74	27190	27264				5	1535	1540
Partant ou arrêtant d'un espace de stationnement, quittant l'accotement	9	627	636				0	30	30
Glissant ou évitant un obstacle	0	0	0				0	0	0
Stationné	20	1775	1795				3	239	242
Autre/non spécifié	32	1173	1205				1	88	89
Total	1658	123668	125326	162	17571	17733	202	8981	9183

	(2) Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne				559	32073	32632			
Tournant à gauche				50	6276	6326			
Tournant à droite				10	2053	2063			
Effectuant un demi-tour				2	163	165			
Changeant de voie				11	801	812			
Joignant/quittant la circulation				2	263	265			
Reculant				5	658	663			
Dépassant				20	484	504			
Partant, ralentissant ou arrêtant dans la circulation				25	11931	11956			
Partant ou arrêtant d'un espace de stationnement, quittant l'accotement				2	253	255			
Glissant ou évitant un obstacle				77	3226	3303			
Stationné				33	1546	1579			
Autre/non spécifié				82	4116	4198			
Total	591	22355	22946	878	63843	64721	13	422	435

Voir les notes (2) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et la manoeuvre du véhicule – 1990

	(2) T.N.–O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne			
Tournant à gauche			
Tournant à droite			
Effectuant un demi–tour			
Changeant de voie			
Joignant/quittant la circulation			
Reculant			
Dépassant			
Partant, ralentissant ou arrêtant dans la circulation			
Partant ou arrêtant d'un espace de stationne., quittant l'accotement			
Glissant ou évitant un obstacle			
Stationné			
Autre/non spécifié			
Total	10	298	308

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et l'année de fabrication – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1990–1991	424	21537	21961	5	221	226	0	63	63	13	351	364
Modèle 1989	615	31279	31894	13	449	462	5	77	82	21	636	657
Modèle 1988	589	32624	33213	11	443	454	4	89	93	14	739	753
Modèle 1987	524	28951	29475	9	398	407	2	90	92	21	571	592
Modèle 1986	462	30392	30854	5	354	359	1	126	127	21	733	754
Modèle 1985	508	27900	28408	6	333	339	5	110	115	17	653	670
Modèle 1984	425	25189	25614	8	368	376	6	101	107	17	645	662
Modèle 1983	261	16391	16652	5	245	250	3	84	87	8	399	407
Modèle 1982 et plus	1514	86241	87755	21	652	673	16	312	328	39	1524	1563
Non spécifié	295	21677	21972	0	108	108	0	0	0	3	376	379
Total	5617	322181	327798	83	3571	3654	42	1052	1094	174	6627	6801

	N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1990–1991	39	1200	1239	114	4373	4487	129	8678	8807	8	702	710
Modèle 1989	33	762	795	136	6434	6570	216	13146	13362	18	1203	1221
Modèle 1988	15	653	668	180	6855	7035	188	13522	13710	11	1400	1411
Modèle 1987	20	785	805	167	5960	6127	162	12027	12189	13	1318	1331
Modèle 1986	22	708	730	121	5906	6027	154	12261	12415	8	1620	1628
Modèle 1985	23	743	766	134	5856	5990	156	11100	11256	16	1361	1377
Modèle 1984	9	482	491	155	5715	5870	106	9640	9746	13	1337	1350
Modèle 1983	12	337	349	75	3283	3358	80	6513	6593	6	857	863
Modèle 1982 et plus	36	2101	2137	347	13354	13701	421	30805	31226	63	6923	6986
Non spécifié	0	0	0	166	8286	8452	46	5976	6022	6	850	856
Total	209	7771	7980	1595	66022	67617	1658	123668	125326	162	17571	17733

	Sask.			Alb.			(2) C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1990–1991	12	327	339	36	1306	1342						
Modèle 1989	16	531	547	58	1773	3173						
Modèle 1988	15	580	595	57	1805	5035						
Modèle 1987	9	573	582	37	1428	6500						
Modèle 1986	15	713	728	41	1881	7080						
Modèle 1985	15	595	610	54	1558	6861						
Modèle 1984	13	543	556	30	1310	6339						
Modèle 1983	10	459	469	20	929	5823						
Modèle 1982 et plus	87	3949	4036	241	9339	13481						
Non spécifié	10	711	721	17	1026	1043						
Total	202	8981	9183	591	22355	22946	878	63843	64721	13	422	435

Voir les notes (1) to (2) au bas de la page A2.

(suite)

Véhicules en cause dans les collisions selon la gravité et l'année de fabrication – 1990

	(2) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1990–1991			
Modèle 1989			
Modèle 1988			
Modèle 1987			
Modèle 1986			
Modèle 1985			
Modèle 1984			
Modèle 1983			
Modèle 1982 et plus			
Non spécifié			
Total	10	298	308

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et le sexe – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	4418	209791	214209	67	2373	2440	30	744	774	140	3724	3864
Femmes	1016	95766	96782	11	1099	1110	9	274	283	32	1951	1983
N.S.	77	9670	9747	4	91	95	3	34	37	2	952	954
Total	5511	315227	320738	82	3563	3645	42	1052	1094	174	6627	6801

	N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	169	5273	5442	1297	46194	47491	1302	80800	82102	117	10891	11008
Femmes	30	2262	2292	268	17705	17973	318	37670	37988	35	5864	5899
N.S.	1	40	41	30	2123	2153	18	3423	3441	1	65	66
Total	200	7575	7775	1595	66022	67617	1638	121893	123531	153	16820	16973

	Sask.			Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	159	5541	5700	454	14512	14966	664	39270	39934			
Femmes	36	2961	2997	120	6911	7031	153	18855	19008			
N.S.	4	240	244	0	391	391	14	2289	2303			
Total	199	8742	8941	574	21814	22388	831	60414	61245	13	413	426

	(2) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Hommes			
Femmes			
N.S.			
Total	10	292	302

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur état – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	3763	264663	268426	61	3298	3359	22	845	867
Fatigué, endormi	112	2103	2215	1	23	24	1	30	31
Incapacité médicale/physique	25	1017	1042	1	10	11	0	9	9
Facultés affaiblies/alcool	677	8083	8760	8	41	49	8	40	48
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	11	185	196	0	0	0	0	0	0
Consommation d'alcool	425	10155	10580	7	81	88	6	44	50
Non spécifié	498	29021	29519	4	110	114	5	84	89
Total	5511	315227	320738	82	3563	3645	42	1052	1094

	N.S.			N.B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	98	4428	4526	146	5278	6424			
Fatigué, endormi	5	119	124	4	154	158			
Incapacité médicale/physique	0	3	3	2	22	24			
Facultés affaiblies/alcool	34	160	194	14	248	262			
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	0	3	3	2	1	3			
Consommation d'alcool	6	203	209	18	373	391			
Non spécifié	31	1711	1742	14	499	513			
Total	174	6627	6801	200	7575	7775	1595	66022	67617

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	1122	102588	103710	122	16341	16463	63	4536	4599
Fatigué, endormi	34	648	682	3	76	79	14	205	219
Incapacité médicale/physique	6	455	461	1	5	6	1	25	26
Facultés affaiblies/alcool	208	3060	3268	16	191	207	48	226	274
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	2	77	79	0	6	6	2	23	25
Consommation d'alcool	101	3749	3850	11	138	149	16	447	463
Non spécifié	165	11316	11481	0	63	63	55	3280	3335
Total	1638	121893	123531	153	16820	16973	199	8742	8941

	Alb.			(2) C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	457	19602	20059						
Fatigué, endormi	0	0	0						
Incapacité médicale/physique	3	78	81						
Facultés affaiblies/alcool	40	857	897						
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	0	0	0						
Consommation d'alcool	71	1024	1095						
Non spécifié	3	253	256						
Total	574	21814	22388	831	60414	61245	13	413	426

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur état – 1990

	(2) T.N.-O.				
	Mortels	A/bless.	Total		
Apparaissant normal					
Fatigué, endormi					
Incapacité médicale/physique					
Facultés affaiblies/alcool					
Facultés affaiblies/drogue, médicaments					
Consommation d'alcool					
Non spécifié					
Total	10	292	302		

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leurs mouvements – 1990

	(1) Canada			T.-N.			(2) Î.-P.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	2565	160598	163163	33	1776	1809	15	415	430
Suivant de trop près	29	20620	20649	0	66	66	0	33	33
Tournant incorrectement	99	9990	10089	0	22	22	0	13	13
Aucune signalisation	4	67	71	0	6	6	0	2	2
Vitesse excessive pour les conditions	396	19678	20074	15	231	246	5	97	102
Dépassant la vitesse permise	383	4158	4541	6	41	47	6	39	45
Dépassant incorrectement	95	2665	2760	1	27	28	0	0	0
Changeant de voie incorrectement	43	4639	4682	0	0	0	1	25	26
N'a pas cédé le passage	337	24875	25212	7	142	149	3	95	98
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	275	12669	12944	1	72	73	3	25	28
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	142	804	946	0	0	0	0	2	2
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	23	23	0	0	0	0	0	0
Reculant imprudemment	7	528	535	1	28	29	0	5	5
Stationné incorrectement	0	7	7	0	0	0	0	0	0
Conduisant avec distraction/négligence	200	11489	11689	18	1150	1168	7	264	271
Perte de contrôle, sortie de la route	502	18033	18535	0	0	0	0	0	0
Perte de contrôle, sans conducteur	2	12	14	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	432	24392	24824	0	2	2	2	37	39
Total	5511	315227	320738	82	3563	3645	42	1052	1094

	N.-É.			N.-B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	143	6127	6270	116	3943	4059			
Suivant de trop près	1	50	51	1	93	94			
Tournant incorrectement	1	24	25	1	42	43			
Aucune signalisation	1	5	6	0	3	3			
Vitesse excessive pour les conditions	14	120	134	16	440	456			
Dépassant la vitesse permise	10	31	41	13	125	138			
Dépassant incorrectement	0	0	0	5	91	96			
Changeant de voie incorrectement	3	36	39	0	0	0			
N'a pas cédé le passage	1	177	178	5	294	299			
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	0	32	32	1	74	75			
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	0	19	19	1	16	17			
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0			
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0	0	0	0			
Reculant imprudemment	0	6	6	0	16	16			
Stationné incorrectement	0	0	0	0	0	0			
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0	41	2438	2479			
Perte de contrôle, sortie de la route	0	0	0	0	0	0			
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0	0	0	0			
Non spécifié	0	0	0	0	0	0			
Total	174	6627	6801	200	7575	7775	1595	66022	67617

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leurs mouvements – 1990

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	694	56855	57549	88	12407	12495	83	3452	3535
Suivant de trop près	11	9286	9297	0	894	894	1	378	379
Tournant incorrectement	29	4212	4241	0	256	256	3	101	104
Aucune signalisation	0	0	0	1	9	10	0	0	0
Vitesse excessive pour les conditions	110	8221	8331	14	730	744	16	641	657
Dépassant la vitesse permise	155	2023	2178	8	62	70	15	160	175
Dépassant incorrectement	30	1135	1165	1	41	42	8	163	171
Changeant de voie incorrectement	16	2201	2217	1	100	101	0	0	0
N'a pas cédé le passage	118	11839	11957	6	604	610	18	750	768
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	87	5443	5530	6	389	395	9	357	366
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	3	160	163	5	18	23	0	0	0
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0	0	14	14	0	0	0
Reculant imprudemment	0	0	0	0	85	85	0	26	26
Stationné incorrectement	0	0	0	0	4	4	0	0	0
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0	3	351	354	42	2640	2682
Perte de contrôle, sortie de la route	186	9062	9248	16	443	459	0	0	0
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0	1	7	8	0	0	0
Non spécifié	199	11456	11655	3	406	409	4	74	78
Total	1638	121893	123531	153	16820	16973	199	8742	8941

	Alb.			(2) C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	253	10849	11102						
Suivant de trop près	2	1503	1505						
Tournant incorrectement	21	1291	1312						
Aucune signalisation	0	15	15						
Vitesse excessive pour les conditions	30	1261	1291						
Dépassant la vitesse permise	0	0	0						
Dépassant incorrectement	8	133	141						
Changeant de voie incorrectement	3	406	409						
N'a pas cédé le passage	29	941	970						
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	46	1167	1213						
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	70	265	335						
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0						
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0						
Reculant imprudemment	3	149	152						
Stationné incorrectement	0	0	0						
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0						
Perte de contrôle, sortie de la route	77	1255	1332						
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0						
Non spécifié	32	2579	2611						
Total	574	21814	22388	831	60414	61245	13	413	426

Voir la note (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leurs mouvements – 1990

	(2) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct			
Suivant de trop près			
Tournant incorrectement			
Aucune signalisation			
Vitesse excessive pour les conditions			
Dépassant la vitesse permise			
Dépassant incorrectement			
Changeant de voie incorrectement			
N'a pas cédé le passage			
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation			
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique			
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement			
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons			
Reculant imprudemment			
Stationné incorrectement			
Conduisant avec distraction/négligence			
Perte de contrôle, sortie de la route			
Perte de contrôle, sans conducteur			
Non spécifié			
Total	10	292	302

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions selon la gravité et leur groupe d'âge – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	66	4312	4378	0	62	62	1	16	17	2	61	63
16 à 19 ans	563	35837	36400	17	415	432	6	228	234	27	807	834
20 à 24 ans	851	48053	48904	12	650	662	4	177	181	25	852	877
25 à 34 ans	1516	85282	86798	17	896	913	10	234	244	44	1446	1490
35 à 44 ans	1019	58423	59442	18	684	702	8	137	145	27	973	1000
45 à 54 ans	548	33046	33594	7	397	404	5	95	100	17	531	548
55 à 64 ans	403	20685	21088	1	204	205	2	68	70	7	336	343
65 ans et plus	435	16410	16845	6	172	178	6	97	103	23	332	355
Non spécifié	110	13179	13289	4	83	87	0	0	0	2	1289	1291
Total	5511	315227	320738	82	3563	3645	42	1052	1094	174	6627	6801

	N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	3	127	130	26	1723	1749	17	1614	1631	0	44	44
16 à 19 ans	21	997	1018	139	6813	6952	156	12390	12546	17	2288	2305
20 à 24 ans	32	1257	1289	239	9497	9736	262	18602	18864	20	2748	2768
25 à 34 ans	51	1986	2037	464	17430	17894	431	34598	35029	45	4704	4749
35 à 44 ans	47	1432	1479	272	12276	12548	327	23117	23444	29	3142	3171
45 à 54 ans	17	778	795	177	7291	7468	173	13341	13514	10	1709	1719
55 à 64 ans	13	469	482	125	4435	4560	121	8446	8567	10	1113	1123
65 ans et plus	14	473	487	88	2900	2988	133	6361	6494	21	1016	1037
Non spécifié	2	56	58	65	3657	3722	18	3424	3442	1	56	57
Total	200	7575	7775	1595	66022	67617	1638	121893	123531	153	16820	16973

	Sask.			Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	5	183	188	12	426	438	0	46	46			
16 à 19 ans	27	1485	1512	69	2830	2899	82	7504	7586			
20 à 24 ans	27	1250	1277	79	3417	3496	147	9496	9643			
25 à 34 ans	43	2018	2061	165	6121	6286	240	15658	15898			
35 à 44 ans	31	1393	1424	103	4004	4107	153	11134	11287			
45 à 54 ans	19	772	791	48	2126	2174	73	5932	6005			
55 à 64 ans	19	576	595	41	1287	1328	62	3705	3767			
65 ans et plus	25	599	624	57	1047	1104	60	3376	3436			
Non spécifié	3	466	469	0	556	556	14	3563	3577			
Total	199	8742	8941	574	21814	22388	831	60414	61245	13	413	426

	(2) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins			
16 à 19 ans			
20 à 24 ans			
25 à 34 ans			
35 à 44 ans			
45 à 54 ans			
55 à 64 ans			
65 ans et plus			
Non spécifié			
Total	10	292	302

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements – 1990

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
(1) Canada											
Traversant conformément au signal	52	346	232	258	450	333	255	262	457	77	2722
Traversant à l'encontre du signal	22	344	221	157	256	163	116	137	211	80	1707
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	106	871	335	288	488	410	291	314	621	185	3909
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	50	155	165	132	189	116	68	59	66	48	1048
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	27	124	115	93	156	101	76	76	109	25	902
Sortant de derrière un véhicule	144	477	101	62	119	82	59	39	73	46	1202
Débouchant en courant	115	611	114	72	96	61	26	21	23	18	1157
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	14	16	18	29	17	16	6	8	8	132
Non spécifié	139	693	492	399	744	469	300	252	366	310	4164
Total	655	3635	1791	1479	2527	1752	1207	1166	1934	797	16943
Terre–Neuve											
Traversant conformément au signal	2	3	1	0	3	2	0	0	3	0	14
Traversant à l'encontre du signal	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	2	17	8	3	6	5	2	5	5	0	53
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	5	9	8	7	7	5	3	5	9	0	58
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	2	2	1	2	1	3	0	0	0	0	11
Sortant de derrière un véhicule	2	8	3	2	2	2	0	1	1	0	21
Débouchant en courant	4	35	3	1	1	0	0	1	1	0	46
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Non spécifié	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57
Total	17	75	24	17	20	18	5	12	19	57	264
Ile–du–Prince–Édouard											
Traversant conformément au signal	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Traversant à l'encontre du signal	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	5
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	1	0	2	1	3	1	0	0	0	1	9
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	4
Sortant de derrière un véhicule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Débouchant en courant	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	0	2	4	0	0	0	0	1	1	0	8
Total	2	5	10	2	3	2	2	4	3	1	34
Nouvelle–Écosse											
Traversant conformément au signal	0	3	0	0	4	2	1	3	0	1	14
Traversant à l'encontre du signal	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	5
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	2	23	10	8	8	12	9	8	13	30	123
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	3	7	6	2	4	2	2	4	4	7	41
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	2	0	2	1	2	0	1	1	1	4	14
Sortant de derrière un véhicule	0	7	1	1	0	2	0	0	3	5	19
Débouchant en courant	2	28	2	3	0	0	1	0	3	6	45
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Non spécifié	0	7	8	5	10	6	3	1	0	6	46
Total	9	76	29	21	28	25	18	18	24	61	309

Voir la note (1) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements – 1990

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
Nouveau-Brunswick											
Traversant conformément au signal	0	11	4	5	3	4	6	5	3	1	42
Traversant à l'encontre du signal	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	6
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	1	15	6	6	7	5	7	8	22	1	78
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	1	12	8	10	9	5	5	4	3	1	58
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	1	2	1	3	0	3	6	0	1	17
Sortant de derrière un véhicule	1	4	3	0	2	3	0	0	2	1	16
Débouchant en courant	7	29	5	3	2	4	0	0	3	0	53
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	1	0	3	1	1	2	0	0	1	9
Non spécifié	3	4	4	5	4	4	2	2	3	2	33
Total	13	82	32	33	31	26	25	25	37	8	312
Québec											
Traversant conformément au signal	5	70	34	44	82	61	56	66	108	21	547
Traversant à l'encontre du signal	1	97	53	30	53	28	27	32	65	25	411
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	52	399	111	91	154	164	106	113	234	45	1469
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	3	16	12	7	12	14	5	5	10	3	87
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	7	52	53	36	54	34	31	31	46	10	354
Sortant de derrière un véhicule	49	196	27	24	50	27	22	19	33	14	461
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	58	279	150	115	239	164	108	90	118	47	1368
Total	175	1109	440	347	644	492	355	356	614	165	4697
Ontario											
Traversant conformément au signal	30	157	121	143	242	170	127	122	216	21	1349
Traversant à l'encontre du signal	16	182	125	94	155	96	66	77	113	29	953
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	5	102	63	44	99	67	49	64	127	10	630
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	7	48	61	47	70	47	30	20	21	5	356
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	13	55	41	44	75	54	33	31	49	6	401
Sortant de derrière un véhicule	44	138	33	20	25	19	20	10	12	5	326
Débouchant en courant	80	437	88	51	83	48	22	17	14	9	853
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	5	3	5	13	7	4	1	3	0	41
Non spécifié	30	198	126	132	207	126	84	73	93	15	1084
Total	225	1322	661	584	969	634	435	415	648	100	5993
Manitoba											
Traversant conformément au signal	1	14	8	8	12	8	5	5	12	9	82
Traversant à l'encontre du signal	1	9	10	4	7	8	5	2	5	8	59
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	3	21	9	5	4	6	6	6	9	13	82
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	4	4	5	3	0	0	0	0	0	4	20
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	1	3	3	1	7	1	1	1	3	2	23
Sortant de derrière un véhicule	9	23	8	2	2	3	2	2	3	5	59
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	4	2	2	1	0	1	0	1	1	12
Non spécifié	19	69	32	25	45	20	17	10	32	58	327
Total	38	147	77	50	78	46	37	26	65	100	664

Voir la note (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements – 1990

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
Saskatchewan											
Traversant conformément au signal	4	15	9	4	10	10	8	8	17	4	89
Traversant à l'encontre du signal	0	5	0	2	1	4	3	1	2	0	18
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	4	24	14	4	6	11	6	9	14	5	97
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	0	5	7	6	9	6	3	2	1	1	40
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	2	2	1	2	1	0	0	1	0	9
Sortant de derrière un véhicule	7	11	0	0	4	2	3	1	2	0	30
Débouchant en courant	14	35	6	5	3	4	1	0	0	2	70
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	2	6	2	2	4	1	3	2	0	22
Non spécifié	0	14	9	6	9	6	5	2	7	6	64
Total	29	113	53	30	46	48	30	26	46	18	439
(2) Alberta											
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal											
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont											
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Non spécifié											
Total											1236
Colombie–Britannique											
Traversant conformément au signal	6	45	38	35	60	51	32	33	64	14	378
Traversant à l'encontre du signal	1	19	15	12	21	13	5	14	8	10	118
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal	29	205	89	105	167	108	84	76	150	67	1080
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont	22	42	44	39	61	27	15	15	13	22	300
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	21	54	18	8	25	18	8	3	12	13	180
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	4	4	10	4	7	1	1	5	36
Non spécifié	19	68	122	81	174	108	58	54	85	97	866
Total	98	433	330	284	518	329	209	196	333	228	2958
(2) Yukon											
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal											
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont											
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Non spécifié											
Total											23

Voir la note (2) au bas de la page A2.

(suite)

Nombre de piétons tués ou blessés selon leur groupe d'âge et leurs mouvements – 1990

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
Territoires du Nord–Ouest											
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant carrefour/l'autoroute sans signal											
Jouant/marchant/travaillant sur chaussée/ route rurale/pont											
Sur trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Non spécifié											
Total											15

Voir la note (2) au bas de la page A2.

Nombre de piétons tués ou blessés selon le lieu de la collision – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.É.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	352	14751	15103	7	142	149	0	4	4	8	173	181
Rural	214	1199	1413	4	23	27	7	17	24	13	27	40
N.S.	17	410	427	4	84	88	0	6	6	0	88	88
Total	583	16360	16943	15	249	264	7	27	34	21	288	309
	N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	15	239	223	120	4170	4290	111	5427	5538	13	622	635
Rural	15	43	42	55	207	262	43	412	455	1	28	29
N.S.	0	0	0	3	142	145	0	0	0	0	0	0
Total	30	282	285	178	4519	4697	154	5839	5993	14	650	664
	Sask.			Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	2	398	400	25	1119	1144	50	2425	2475			
Rural	5	17	22	20	72	92	51	350	401			
N.S.	3	14	17	0	0	0	7	75	82			
Total	10	429	439	45	1191	1236	108	2850	2958			23
	(2) T.N.-O.											
	Tués	Blessés	Total									
Urbain												
Rural												
N.S.												
Total			15									

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

Nombre de piétons tués ou blessés selon l'endroit sur la route – 1990

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre carrefours (incluant la rampe)	187	3554	3741	0	0	0	7	17	24
Aux carrefours	173	7767	7940	0	1	1	0	0	0
Passage à niveau	0	8	8	0	0	0	0	0	0
Pont, passage supérieur, viaduc, tunnel, passage souterrain	11	115	126	0	2	2	0	0	0
Non spécifié	212	4916	5128	15	246	261	0	10	10
Total	583	16360	16943	15	249	264	7	27	34
	N.-É.			N.-B.			QC		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre carrefours (incluant la rampe)	14	135	149	0	4	4	0	18	18
Aux carrefours	6	85	91	0	0	0	49	1925	1974
Passage à niveau	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Pont, passage supérieur, viaduc, tunnel, passage souterrain	0	68	68	0	5	5	5	17	22
Non spécifié	1	0	1	30	273	303	124	2557	2681
Total	21	288	309	30	282	312	178	4519	4697
	Ont.			Man.			Sask.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre carrefours (incluant la rampe)	86	1724	1810	4	269	273	0	0	0
Aux carrefours	48	3437	3485	9	271	280	0	0	0
Passage à niveau	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Pont, passage supérieur, viaduc, tunnel, passage souterrain	4	13	17	0	2	2	0	0	0
Non spécifié	16	661	677	1	108	109	10	429	439
Total	154	5839	5993	14	650	664	10	429	439
	Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre carrefours (incluant la rampe)	24	447	471	52	932	984			
Aux carrefours	14	513	527	47	1518	1565			
Passage à niveau	0	1	1	0	1	1			
Pont, passage supérieur, viaduc, tunnel, passage souterrain	0	0	0	2	8	10			
Non spécifié	7	230	237	7	391	398			
Total	45	1191	1236	108	2850	2958			23
	(2) T.N.-O.								
	Tués	Blessés	Total						
Entre carrefours (incluant la rampe)									
Aux carrefours									
Passage à niveau									
Pont, passage supérieur, viaduc, tunnel, passage souterrain									
Non spécifié									
Total			15						

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A2.

ANNEXE B

PERSONNES-RESSOURCES DANS LES PROVINCES ET TERRITOIRES

Les personnes suivantes ont fourni à Transports Canada les données sur les collisions de la route dans les provinces et territoires utilisées pour cette publication. Si vous désirez d'autres informations sur les collisions de la route de certaines régions, veuillez écrire ou téléphoner aux personnes dont l'adresse et le numéro de téléphone figurent ci-dessous.

TERRE-NEUVE

Ms. Edwina Walsh
Government of Newfoundland and Labrador
Department of Works, Services and Transportation
Policy Development and Planning Division
6th Floor, Confederation Building
St.John's, Newfoundland
A1C 5T4

1 (709) 729-5346

ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Ms. Rose Condon
Department of Transportation and Public Works
Highway Safety Division
P.O. Box 2000
Charlottetown, Prince Edward Island
C1A 7N8

1 (902) 368-5233

NOUVELLE-ÉCOSSE

Mr. Doug Bain
Department of Transportation and Communications
Traffic Engineering Division
P.O. Box 186
Halifax, Nova Scotia
B3J 2N2

1 (902) 424-7535

NOUVEAU-BRUNSWICK

Mr. Michael Crowther
Department of Transportation
Motor Vehicles Branch
5th Floor, York Towers, Kings Place
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

1 (506) 453-3645

QUÉBEC

M. Steven Goyette
Direction de la statistique
Société de l'assurance automobile du Québec
333, Boulevard Jean-Lesage
C.P. 19600
Québec (Québec)
GIK 8J6

1 (418) 528-4101

ONTARIO

Mr. Chester Orlowski/Mr. Paul Boase
Transportation Regulation Development Branch
Ministry of Transportation
1201 Wilson Avenue
2nd Floor, West Building
Downsview, Ontario
M3S 1J8

1 (416) 235-3631 / 1 (416) 235-3634

MANITOBA

Ms. Maureen Grant
Manitoba Department of Highways and Transportation
Motor Vehicles Branch
1075 Portage Avenue
Winnipeg, Manitoba
R3G 0S1

1 (204) 945-6568

SASKATCHEWAN

Mr. Dwight McNaughton
Saskatchewan Highways and Transportation
Design and Traffic Safety Branch
1855 Victoria Avenue
Regina, Saskatchewan
S4P 3V5

1 (306) 787-4756

ALBERTA

Ms. Marlene Anderson
Alberta Transportation and Utilities
Motor Transport Services Division
Main Floor, Twin Atria Building
4998 - 98 Avenue
Edmonton, Alberta
T6B 2X3

1 (403) 427-7059

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Ms. Ingrid Carswell
Ministry of Solicitor General
Motor Vehicles Department
Superintendent's Office
2631 Douglas Street
Victoria, British Columbia
V8T 5A3

1 (604) 387-1065

YUKON

Ms. Sharon Belisle
Communication and Transportation Services
Motor Vehicles Division
P.O. Box 2703
Whitehorse, Yukon
Y1A 2C6

1 (403) 667-3638

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Mr. Michael Fahey
Department of Government Services
Government of Northwest Territories
Motor Vehicles Division
Yellowknife, Northwest Territories
XIA 2L9

1 (403) 920-8633